



# AUSTRO CONTROL

austro  
CONTROL

- ▶ ist ein privatwirtschaftlich organisiertes Unternehmen, das aus dem Bundesamt für Zivilluftfahrt hervorgegangen ist (Ausgliederung per 1. 1. 1994),
- ▶ finanziert sich durch Gebühren, die von den Luftraumbenutzern eingehoben werden,
- ▶ ist seit 2012 ein nach Single European Sky „reguliertes“ Unternehmen (wie alle anderen europäischen Flugsicherungen) mit verbindlichen Leistungszielen.
- ▶ hat ca. 1.000 Mitarbeiter.



# Austro Control Standorte



Flugsicherungsstelle Innsbruck



Flugsicherungsstelle Salzburg



Flugsicherungsstelle Linz



Flugsicherungsstelle Graz



Flugsicherungsstelle Klagenfurt



Unternehmenszentrale



Flugsicherungsstelle Wien

# Aufgaben von Austro Control

## ■ Air Navigation Services

- Flugsicherung
- Flugsicherungstechnische Anlagen
- Flugwetterdienst
- Akademie (Training)

## ■ Luftfahrtagentur (behördlich)

- Prüfung der Luft- und Betriebstauglichkeit
- Aufsicht über die Luftfahrzeugwartung
- Such- und Rettungsdienst
- Pilotscheine/Aufsicht über Flugschulen
- Bewilligung von Drohnen



# FLUGISCHERUNG – AIR TRAFFIC MANAGEMENT

## Drei Säulen:

- ▶ Faktor Mensch
- ▶ Faktor Technik
- ▶ Faktor Luftraum

## Das Ziel:

**Die sichere und effiziente (pünktliche) Abwicklung des Flugverkehrs über Europa**

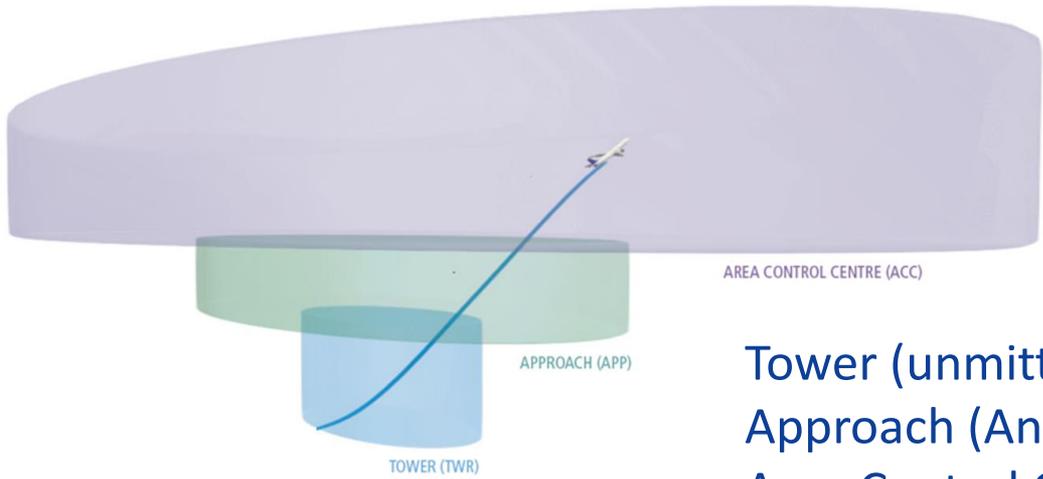




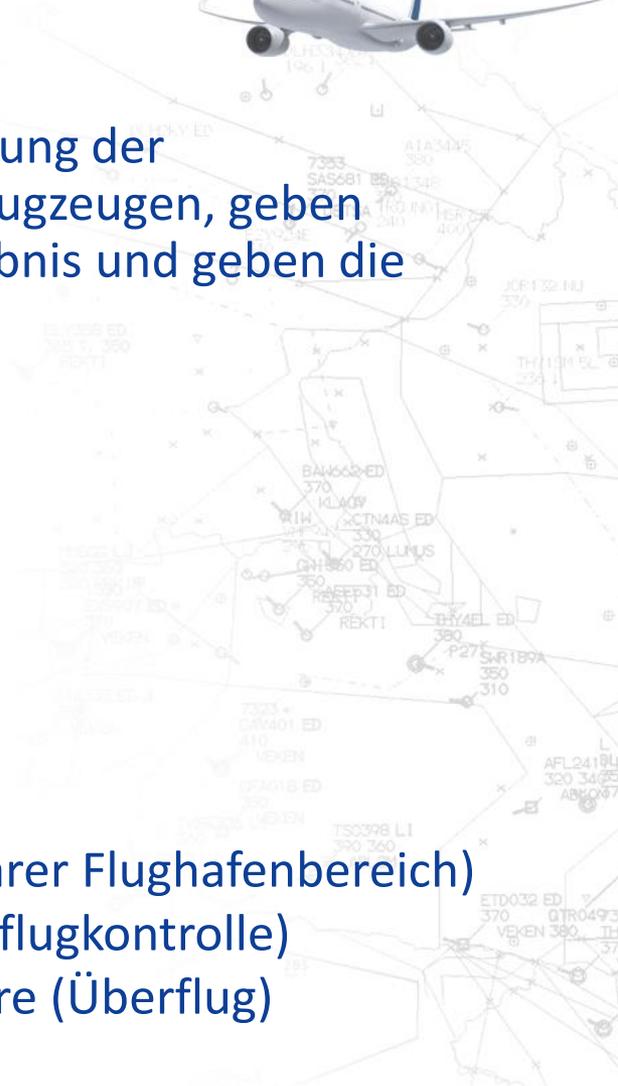
# FAKTOR MENSCH

## Fluglotsinnen und Fluglotsen:

- ▶ Fluglotsinnen und Fluglotsen sorgen für die Einhaltung der vorgeschriebenen Sicherheitsabstände zwischen Flugzeugen, geben Flugroute und Flughöhe vor, erteilen die Starterlaubnis und geben die Freigabe zur Landung.
- ▶ Drei Zuständigkeitsbereiche:



Tower (unmittelbarer Flughafenbereich)  
Approach (An-/Abflugkontrolle)  
Area Control Centre (Überflug)





# FAKTOR MENSCH

## Fluglotsinnen und Fluglotsen:

- ▶ Um die erforderlichen **Kapazitäten im Luftraum** sicherzustellen, sind entsprechende Personalressourcen notwendig.
- ▶ Austro Control investiert konsequent in den Personalaufbau. Aktuell sind rund **350 Fluglotsen in Österreich** aktiv.
- ▶ Herausforderung:      Selektion geeigneter Trainees  
   Ausbildungsdauer (3 Jahre)
- ▶ Zu wenige Lotsen bedeutet: Geringere Kapazitäten, Restriktionen im Luftraum und in letzter Konsequenz Verspätungen. Probleme derzeit in D und F.

# FAKTOR TECHNIK



- ▶ Eine **moderne Infrastruktur** ist Voraussetzung dafür, dass auch zukünftige Verkehrssteigerungen effizient bewältigt werden können.
- ▶ Austro Control verfügt über eines der **weltweit modernsten Flugsicherungssysteme**. Das COOPANS System ist eine gemeinsame Entwicklung von Austro Control und den Flugsicherungen aus Dänemark, Irland, Kroatien, Portugal und Schweden. Vorteil: höhere Kapazität und geringere Entwicklungskosten.
- ▶ **Herausforderung:** Technologiegefälle in Europa. Gesamteuropäisches Programm zur Erneuerung der Luftfahrtinfrastruktur (SESAR). Synchronisierte Investition in neue Technologien bei Flugsicherungen, Airlines und Airports.

# FAKTOR LUFTRAUM



- ▶ Der Luftraum orientiert sich teilweise noch an Staatsgrenzen. Die Folge sind Umwege und ineffiziente Routenführungen.
- ▶ **Das Ziel:** Ein „Free Route“ Luftraum für ganz Europa bis 2022. Darunter versteht man einen Luftraum innerhalb dessen Airlines frei eine direkte Route zwischen (vordefinierten) Ein- und Ausflughäfen wählen dürfen. Das verkürzt die Flugwege und erhöht die Flugeffizienz.
- ▶ Austro Control setzt das „Free Route“-Luftraumkonzept bereits seit 2012 um und hat 2016 gemeinsam mit Slowenien den **ersten grenzüberschreitenden „Free Route“ Luftraum** ohne Einschränkungen implementiert.

# FAKTOR LUFTRAUM



- ▶ Mit 10. November 2016 wurde **SAXFRA** (Slovenian Austrian Cross Border Free Route Airspace) als erster grenzüberschreitender „Free Route“ - Luftraum ohne vertikale und zeitliche Beschränkung erfolgreich implementiert.
- ▶ Mit 1. Februar, 2018 erfolgreiche Inbetriebnahme von **SECSI FRA** (**South East Common Sky Initiative Free Route Airspace**). Durch eine Optimierung der Süd-Ost Achse werden dabei die Flugstrecken zwischen Mittel- und Süd-Europa verkürzt Insgesamt erwartet man sich dadurch jährlich **Einsparungen um rund 1,1 Mio. bis 1,3 Mio. Kilometer**.





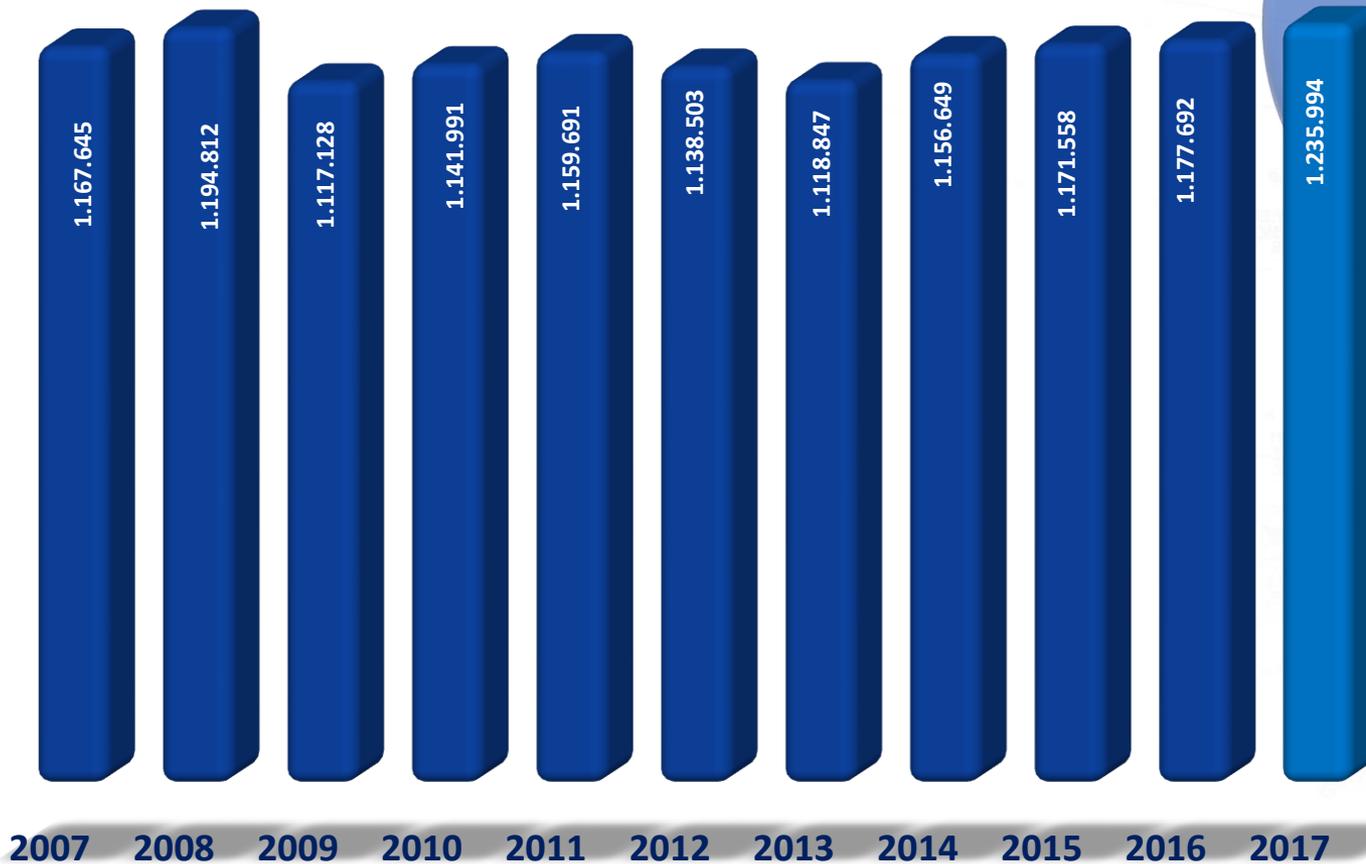
# FLUGVERKEHR NIMMT WEITER ZU

## Sommer 2018

- ▶ Am 31. August wurde von Eurocontrol ein neuer Rekordwert von **37.000 Flügen** registriert.
- ▶ Der Rekordtag in Österreich wurde ebenfalls Ende August mit über **3.300 Flügen** verzeichnet.
- ▶ **Verkehrszunahme** von über **7%** im österreichischen Luftraum im Vergleich zum Vorjahr.
- ▶ Trend wird sich in den kommenden Jahren fortsetzen

# DIE AUSGANSLAGE: VERKEHRSENTWICKLUNG ÖSTERREICH 2007 - 2017

Instrumentenflugbewegungen



# DAS EUROPÄISCHE NETZWERK KOMMT ANS LIMIT



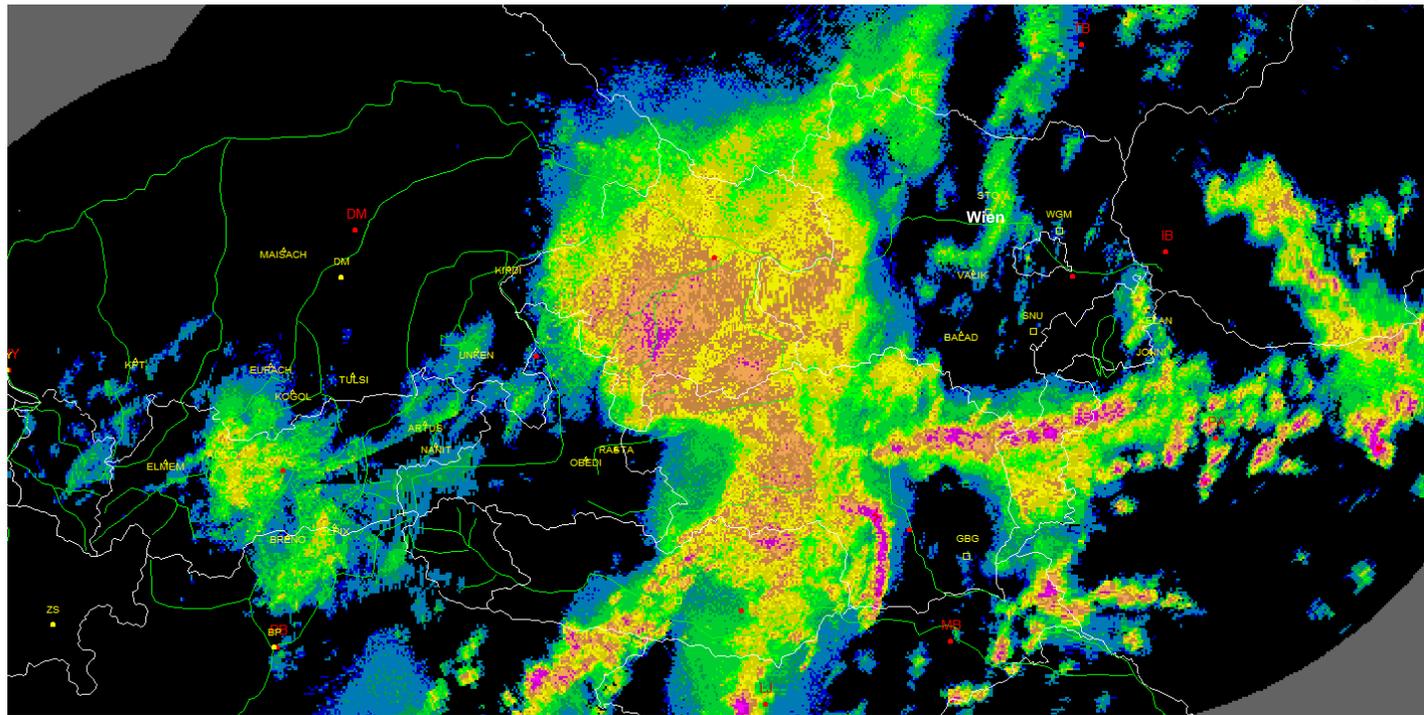
## Mehrere Faktoren, die Zusammenkommen:

- ▶ Verkehrszunahme liegt deutlich über den Prognosen
- ▶ Lufträume in D und F aufgrund von Personalengpässen bei Fluglotsen mit geringeren Kapazitäten
- ▶ Signifikante Zunahme bei **außerordentlichen Wettererscheinungen**.

Insbesondere im vergangenen Sommer (2017) war eine **signifikante Zunahme von Gewittern** auch in größeren Höhen zu verzeichnen, dieser Trend hat sich heuer fortgesetzt.

# DAS EUROPÄISCHE NETZWERK KOMMT ANS LIMIT

- ▶ Flugzeuge dürfen aus Sicherheitsgründen niemals durch Gewittertürme fliegen und müssen teilweise weiträumig ausweichen. Die Folge: Delays.



*Massive Gewitterfront (August 2017), die praktisch das gesamte nordwestliche bis südliche Bundesgebiet abdeckt.*

# DAS EUROPÄISCHE NETZWERK KOMMT ANS LIMIT

## Erforderliche Maßnahmen:

- ▶ Konsequente Umsetzung des „Free Route“ Luftraumkonzepts für ganz Europa
- ▶ Personalaufbau bei Fluglotsen
- ▶ Gesamteuropäisches Programm zur Erneuerung der Luftfahrtinfrastruktur.
- ▶ Umfassende und synchronisierte Investition in neue Technologien bei Airlines, Airports und Flugsicherungen.

**Das Ziel: Für den europäischen Luftraum jene Kapazitäten zu schaffen, um das laufend steigende Verkehrsaufkommen sicher und effizient zu bewältigen.**



# AUSTRO CONTROL

Österreichisches Kuratorium für Flugsicherheit

*Mag. Markus Pohanka*

*14. Dezember 2018*

