

AIRSPACE AUSTRIA



Luftraumklassifizierung

mit Unterteilung und Erklärung

Robert Gallmayer



Linienpilotenschein Hubschrauber ATPL(H) mit Flugenerfahrung von 5500h

2124 Landungen im Hochgebirge, 4916 Außenlandungen,
676 Außenlasten , 141 Windenoperations, 130 Tauflüge

Zusatzqualifikationen: FI, TRI, TRE, LPE, SEN, MCC, MP, NIT, NVG, IR, ATPL

FI.....Flight Instructor

TRI....Type Rating Instructor

TRE...Type Rating Examiner

LPE.... Language Proficiency Examiner

SEN... Senior Examiner

MCC... Multi Crew Co-Operation

MP..... Multi Pilot Operation

NIT..... Nachtflugqualifikation

NVG.... Night Vision Goggles

IR..... Instrument Rating

ATPL... Airline Transport Pilot Licence

und Flächenausbildung: CPL(A) IR, ATPL-Theory, FI

Lizenz zur Klassifizierung

mit Unterteilung und Erklärung

AIRSPACE AUSTRIA

Robert Gallmayer



ROGERS
DATA

Firma Rogers Data start Produktion von Luftfahrtkarten 2008

2008 AUT200k AUT500k, Atlas, Trip Kit, NAV-Zirkel

2014 auch die Nachbarländer CZE, SVK, SLO, CRO, HUN

2015 GER Süd + alle Neuausgaben

2016 GER Nord, SUI, ITA Nord, Center, South, West

2017 DEN, BEL&LUX, NED

2018 FRA, GBR, IRL

Berufspilot beim Christophorus Flugrettungsverein

Standort Linz-Hörsching

Luftraumklassifizierung

mit Unterteilung und Erklärung

Home - Rogers Data

Sicher | https://rogersdata.at

0-Punkte



ROGERS
DATA
High resolution VFR charts

[Home](#) [Aktuelles](#) [Apps und Software](#) [Shop](#) [Kontakt](#) [Deutsch](#)

VFR Luftfahrtkarten

print, digital und mehr



Warten auf rogersdata.at...



19:49
15.11.2017

News

Rogers Data VFR Luftfahrtkart

News

Luftraumänderungen

Neuerscheinungen

Rogers Data VFR Luftfahrtkarten
im Maßstab 1:500.000

Gemäß ICAO Annex 4 sowie den einschlägigen Bestimmungen der EU-Verordnungen und den Luftfahrtinformationen aus AIP

Österreich Rogers Data 500k

Deutschland Süd Rogers Data 500k

Deutschland Nord Rogers Data 500k

Tschechien Rogers Data 500k

Slowakei Rogers Data 500k

Ungarn Rogers Data 500k

Kroatien und Bosnien Herzegowina Rogers Data 500k

Italien Nord Rogers Data 500k

Italien Center Rogers Data 500k

Italien Süd - Lampedusa - Malta Rogers Data 500k

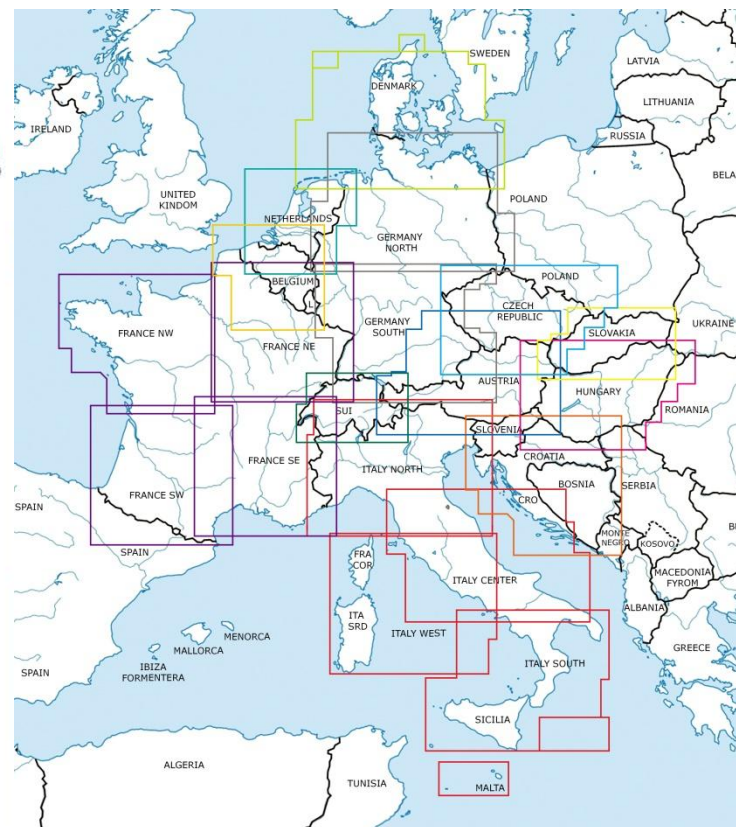
Schweiz Rogers Data 500k

In den nächsten Wochen werden folgende Luftfahrtkarten erscheinen:

Italien West Rogers Data

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit unseren Produkten!

Ihr Rogers Data Team





[Home](#)[Aktuelles ▾](#)[Apps und Software ▾](#)[Shop ▾](#)[Kontakt](#)[🇩🇪 Deutsch ▾](#)

Luftraumänderungen

[News](#)[Luftraumänderungen](#)[Neuerscheinungen](#)

AUG 2017 Tschechien Änderungen der Frequenzen, Tschechien Rogers Data, 1:500.000 Ausgabe 2017

Die Frequenzen in Tschechien ändern sich mit AIRAC Datum 10.11.2016, 30.03.2017 und 09.11.2017.

Bitte stellen Sie sicher, dass Sie mit **Funkgeräten mit Kanalabstand 8.33 kHz** ausgerüstet sind und sich mit dem folgenden Dokument vertraut gemacht habe, bevor Sie in den Tschechischen Luftraum einfliegen:

http://ais.ans.cz/ais_data/aic/data/a_2015-008.pdf

Die Frequenzänderungen bis zum Stand 09.11.2017 wurden an unsere Partner für digitale Anwendungen (Air Navigation und Rocket Route) übermittelt und stehen für bestehende Kunden der digitalen Tschechien Rogers Data Luftfahrtkarte, 1:500.000, Ausgabe 2017 in Form eines kostenlosen Updates zur Verfügung.

Liebe Grüße,

Ihr Team von Rogers Data

20 JUL 2017 Österreich Änderungen: TMA's LOWS – Salzburg, Österreich Rogers Data, 1:500.000 Ausgabe 2017

Mit Stichtag 20. Juli 2017 ergaben sich durch AIP SUP 006/2017 WEF Änderungen der TMA's LOWS – Salzburg.

Die grafische Beschreibung des neuen Verfahrens kann hier als PDF heruntergeladen werden:

Änderung TMA's LOWS – Salzburg, Österreich Rogers Data Luftfahrtkarte 1:500.000 (PDF)

Für Kunden der Papiaerausgaben der Österreich VFR Karte 1:500.000 bieten wir einen Aufkleber zur Berichtigung an, den Sie sich gerne im Pilotstore bei Flugbetrieb Watschinger, Bad Vöslau oder im Motorflugunion Klosterneuburg, Wr. Neustadt kostenlos abholen oder per E-Mail unter office@rogersdata.at kostenfrei anfordern können.

Aufkleber:



Zusammenstellung Relevante a Vorschriften bezüglich Luftfahrtkarten

News
Luftraumänderungen
Neuerscheinungen

Anhang VI zu Verordnung (EU) Nr. 965/2012 idF Verordnung (EU) Nr. 379/2014

Nichtgewerblicher Flugbetrieb mit technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen
(Teil-NCC)

NCC.GEN.140 – Mitzuführende Dokumente, Handbücher und Unterlagen

a) Auf jedem Flug sind die folgenden Dokumente, Handbücher und Unterlagen im Original oder als Kopien mitzuführen, sofern nicht etwas anderes angegeben ist:

11. **aktuelle und zweckdienliche Luftfahrtkarten** für die vorgesehene Flugstrecke und alle Strecken, von denen sinnvollerweise anzunehmen ist, dass der Flug auf diese umgeleitet werden könnte,

(...)

Anhang VII zu Verordnung (EU) Nr. 965/2012 idF Verordnung (EU) Nr. 379/2014

Nichtgewerblicher Luftverkehr mit anderen als technisch komplizierten motorgetriebenen Luftfahrzeugen
(Teil-NCO)

NCO.GEN.135 – Mitzuführende Dokumente, Handbücher und Unterlagen

a) Auf jedem Flug sind die folgenden Dokumente, Handbücher und Informationen im Original oder als Kopie mitzuführen, sofern nicht etwas anderes angegeben ist:

10. **aktuelle und zweckdienliche Luftfahrtkarten** für die vorgesehene Flugstrecke und alle Strecken, von denen

(...)

AMC 1 NCO.GEN.135(a)(10) – Documents, Manuals and Information to be carried

Luftraumänderungen - Rogers Data

rogersdata.at/project/luftraumaenderungen/

+43 650 49 49 288 office@rogersdata.at

0 Items

ROGERS
DATA
high resolution
VFR charts

HomeAktuellesApps und SoftwareShopKontaktDeutsch

Annex 6 – Part III International Operations – Helicopters

Ein wesentlicher Vorteil ist, dass unsere Karten sowohl digital als auch in Printversion verfügbar sind.
Besonders interessant ist dies, weil ICAO Annex 4 dezidiert die Möglichkeit eines Back-up mittels Papierkarten vorsieht:

Annex 6 – Part III

International Operations – Helicopters

Chapter 4. Helicopter Instruments, Equipment and Flight Documents

4.2.3 A helicopter shall carry:

- a) the operations manual prescribed in 2.2.2, or those parts of it that pertain to flight operations;
- b) the helicopter flight manual for the helicopter, or other documents containing performance data required for the application of Chapter 3 and any other information necessary for the operation of the helicopter within the terms of its certificate of airworthiness, unless these data are available in the operations manual; and
- c) **current and suitable charts** to cover the route of the proposed flight and any route along which it is reasonable to expect that the flight may be diverted.

20 Aug 2015 Änderungen Österreich VFR Trip Kit, VFR 5er Kartensatz, Luftfahrtatlas A4

LOWG Graz: VFR Sector East – Ausdehnung des VFR Sektor Richtung Osten

Liebe Grüße,
Ihr Team von Rogers Data

Änderungen Croatia und Bosnia Herzegovina 500k Edition 2015

Neuerscheinungen

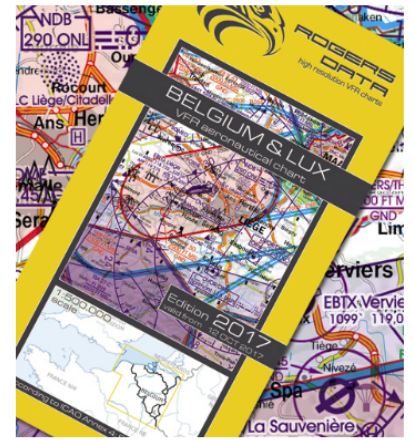
- News
- Luftraumänderungen
- Neuerscheinungen

Edition 2017 Belgien&Luxemburg Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:500.000

NEU 2017

Belgien&Luxemburg Rogers Data VFR Luftfahrtkarte – ICAO Sichtflugkarte

Besonderheiten für diese Region	Allgemeine Kriterien
• TRAs temporäre zivile Luftraumreservierung • TSAs temporär an eine andere Luftfahrtbehörde abgetretener Luftraum • ATZs Flugplatzverkehrszonen • Windräder und Windkraftwerke • Luftsportgebiete und Gebiete mit Erholungsaktivitäten • Militärische Übungs- und Trainingsgebiete	



Die Rogers Data VFR Luftfahrtkarten sind digital für die Anwendungen Air Navigation Pro, Rocket Route, Sky Map und LX Navigation verfügbar. verfügbar mit 25. Oktober 2017

Die **Belgien&Luxemburg** Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:500.000 kann über den Webshop bestellt werden.

[» hier geht es zum Shop](#)

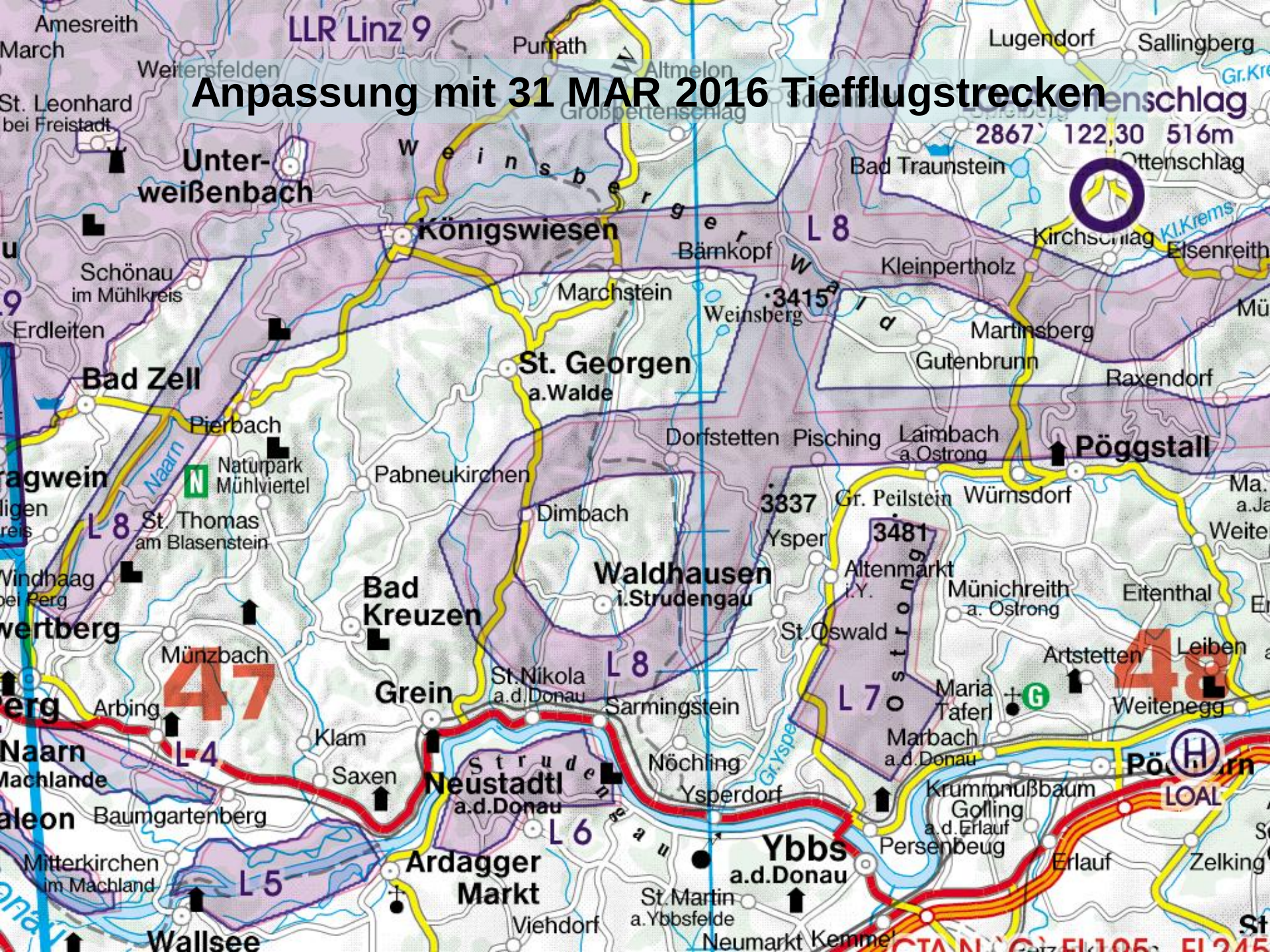
Anpassung mit 20 JUL 2017 geänderter Luftraumstruktur
Bereich TMA SBG

Anpassung mit 22 JUN 2017 geänderter Luftraumstruktur
An- und Abflugverfahren LOAN Wr.Neustadt Ost

Anpassung mit 30 MAR 2017 geänderter Luftraumstruktur
TRAs neu dazu bzw. entfernt
Kontrollzone Salzburg
Modellflugplätze hinzu bei Luftfahrtkarte Maßstab 1:200k

Anpassung mit 31 MAR 2016
TMAs VIE 7,8 und SBG 1
Tiefflugstrecken Abmessungen und Bezeichnungen
LOR 15, TRA Pinkafeld

Anpassung mit 31 MAR 2016 Tiefflugstrecken



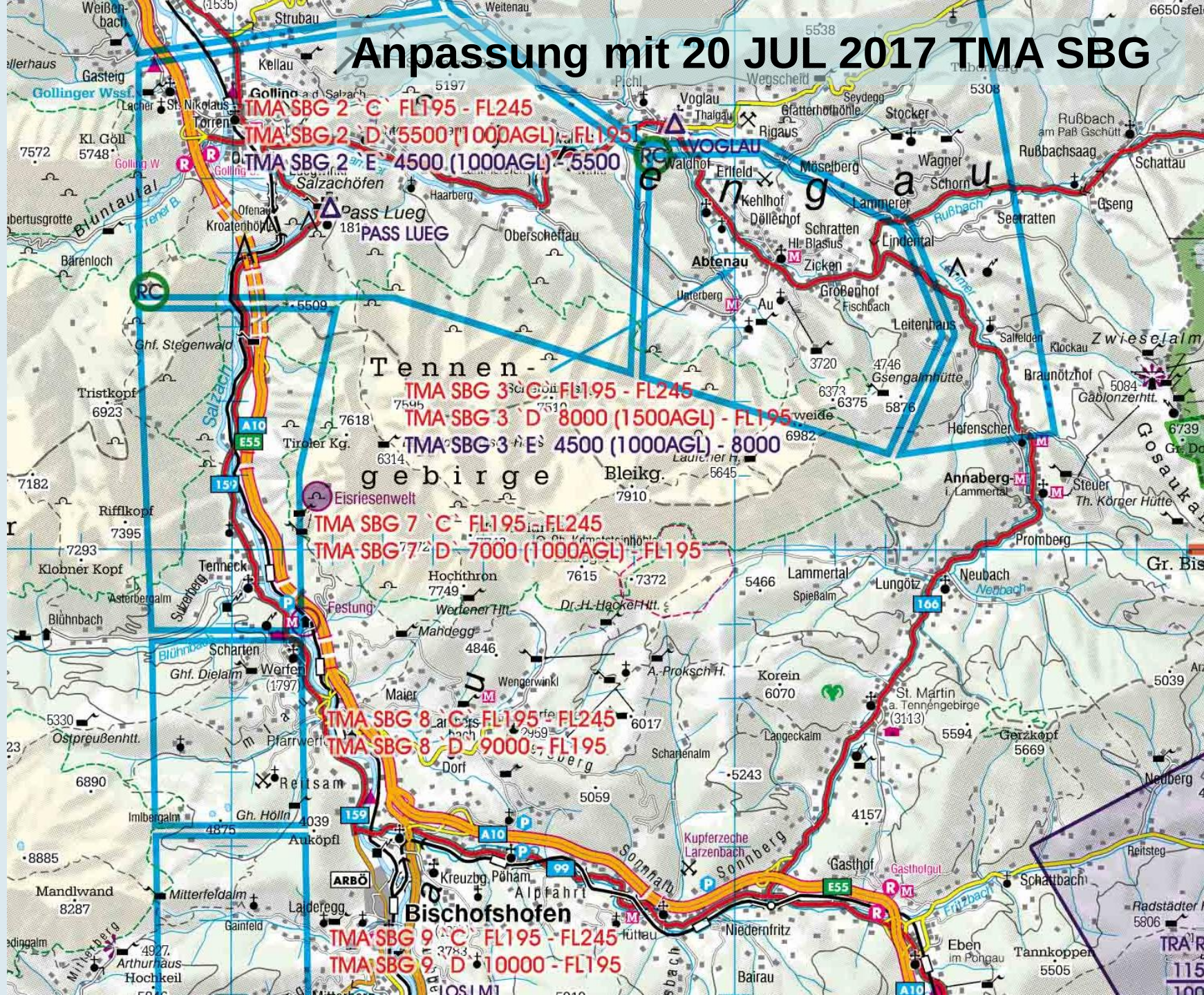
Anpassung mit 30 MAR 2017 TRAs

The map displays a complex network of flight paths and airspace boundaries. Key features include:

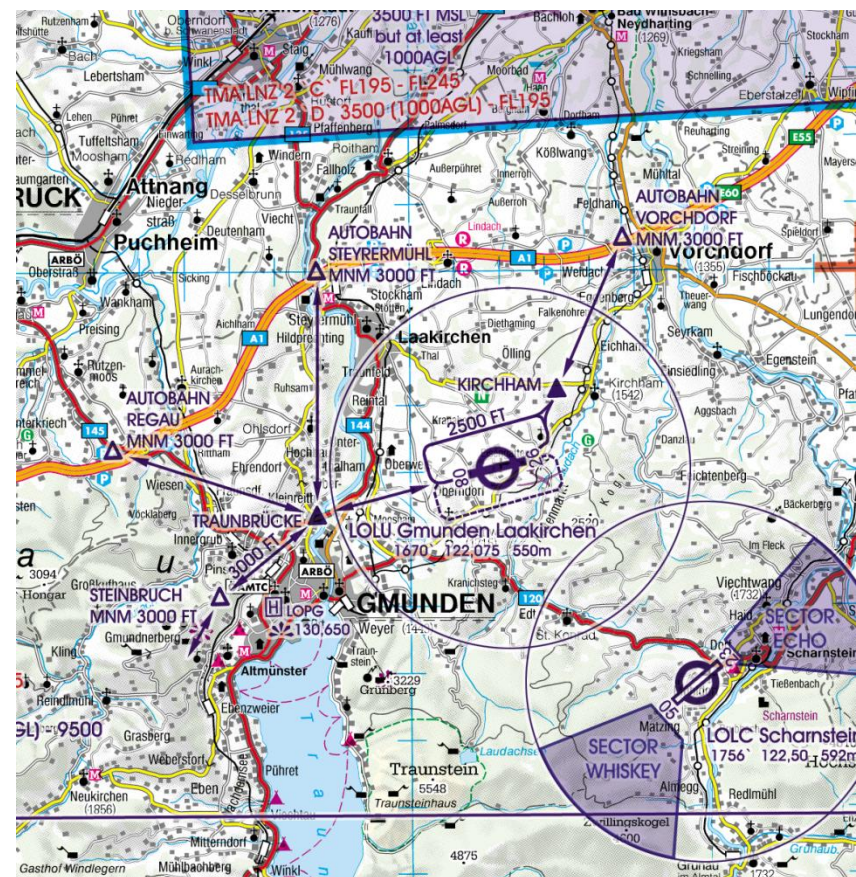
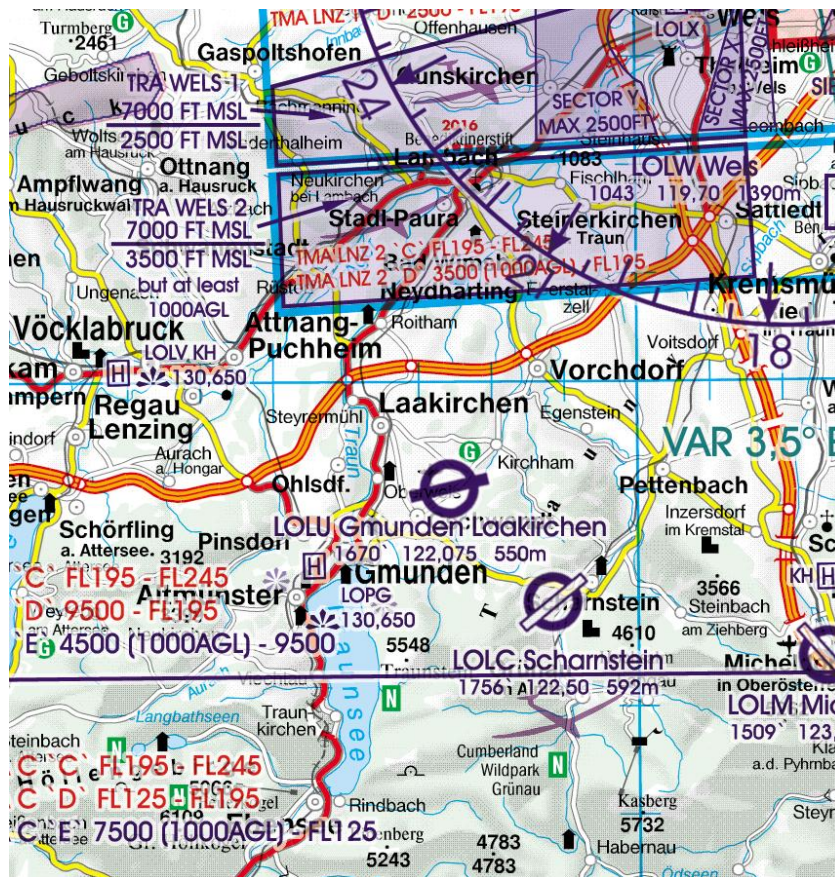
- Flight Levels and Altitudes:** Various flight levels are indicated, such as FL195, FL245, FL250, FL255, FL260, FL265, FL270, FL275, FL280, FL285, FL290, FL295, FL300, FL305, FL310, FL315, FL320, FL325, FL330, FL335, FL340, FL345, FL350, FL355, FL360, FL365, FL370, FL375, FL380, FL385, FL390, FL395, FL400, FL405, FL410, FL415, FL420, FL425, FL430, FL435, FL440, FL445, FL450, FL455, FL460, FL465, FL470, FL475, FL480, FL485, FL490, FL495, FL500, FL505, FL510, FL515, FL520, FL525, FL530, FL535, FL540, FL545, FL550, FL555, FL560, FL565, FL570, FL575, FL580, FL585, FL590, FL595, FL600, FL605, FL610, FL615, FL620, FL625, FL630, FL635, FL640, FL645, FL650, FL655, FL660, FL665, FL670, FL675, FL680, FL685, FL690, FL695, FL700, FL705, FL710, FL715, FL720, FL725, FL730, FL735, FL740, FL745, FL750, FL755, FL760, FL765, FL770, FL775, FL780, FL785, FL790, FL795, FL800, FL805, FL810, FL815, FL820, FL825, FL830, FL835, FL840, FL845, FL850, FL855, FL860, FL865, FL870, FL875, FL880, FL885, FL890, FL895, FL900, FL905, FL910, FL915, FL920, FL925, FL930, FL935, FL940, FL945, FL950, FL955, FL960, FL965, FL970, FL975, FL980, FL985, FL990, FL995, FL1000, FL1005, FL1010, FL1015, FL1020, FL1025, FL1030, FL1035, FL1040, FL1045, FL1050, FL1055, FL1060, FL1065, FL1070, FL1075, FL1080, FL1085, FL1090, FL1095, FL1100, FL1105, FL1110, FL1115, FL1120, FL1125, FL1130, FL1135, FL1140, FL1145, FL1150, FL1155, FL1160, FL1165, FL1170, FL1175, FL1180, FL1185, FL1190, FL1195, FL1200, FL1205, FL1210, FL1215, FL1220, FL1225, FL1230, FL1235, FL1240, FL1245, FL1250, FL1255, FL1260, FL1265, FL1270, FL1275, FL1280, FL1285, FL1290, FL1295, FL1300, FL1305, FL1310, FL1315, FL1320, FL1325, FL1330, FL1335, FL1340, FL1345, FL1350, FL1355, FL1360, FL1365, FL1370, FL1375, FL1380, FL1385, FL1390, FL1395, FL1400, FL1405, FL1410, FL1415, FL1420, FL1425, FL1430, FL1435, FL1440, FL1445, FL1450, FL1455, FL1460, FL1465, FL1470, FL1475, FL1480, FL1485, FL1490, FL1495, FL1500, FL1505, FL1510, FL1515, FL1520, FL1525, FL1530, FL1535, FL1540, FL1545, FL1550, FL1555, FL1560, FL1565, FL1570, FL1575, FL1580, FL1585, FL1590, FL1595, FL1600, FL1605, FL1610, FL1615, FL1620, FL1625, FL1630, FL1635, FL1640, FL1645, FL1650, FL1655, FL1660, FL1665, FL1670, FL1675, FL1680, FL1685, FL1690, FL1695, FL1700, FL1705, FL1710, FL1715, FL1720, FL1725, FL1730, FL1735, FL1740, FL1745, FL1750, FL1755, FL1760, FL1765, FL1770, FL1775, FL1780, FL1785, FL1790, FL1795, FL1800, FL1805, FL1810, FL1815, FL1820, FL1825, FL1830, FL1835, FL1840, FL1845, FL1850, FL1855, FL1860, FL1865, FL1870, FL1875, FL1880, FL1885, FL1890, FL1895, FL1900, FL1905, FL1910, FL1915, FL1920, FL1925, FL1930, FL1935, FL1940, FL1945, FL1950, FL1955, FL1960, FL1965, FL1970, FL1975, FL1980, FL1985, FL1990, FL1995, FL2000, FL2005, FL2010, FL2015, FL2020, FL2025, FL2030, FL2035, FL2040, FL2045, FL2050, FL2055, FL2060, FL2065, FL2070, FL2075, FL2080, FL2085, FL2090, FL2095, FL2100, FL2105, FL2110, FL2115, FL2120, FL2125, FL2130, FL2135, FL2140, FL2145, FL2150, FL2155, FL2160, FL2165, FL2170, FL2175, FL2180, FL2185, FL2190, FL2195, FL2200, FL2205, FL2210, FL2215, FL2220, FL2225, FL2230, FL2235, FL2240, FL2245, FL2250, FL2255, FL2260, FL2265, FL2270, FL2275, FL2280, FL2285, FL2290, FL2295, FL2300, FL2305, FL2310, FL2315, FL2320, FL2325, FL2330, FL2335, FL2340, FL2345, FL2350, FL2355, FL2360, FL2365, FL2370, FL2375, FL2380, FL2385, FL2390, FL2395, FL2400, FL2405, FL2410, FL2415, FL2420, FL2425, FL2430, FL2435, FL2440, FL2445, FL2450, FL2455, FL2460, FL2465, FL2470, FL2475, FL2480, FL2485, FL2490, FL2495, FL2500, FL2505, FL2510, FL2515, FL2520, FL2525, FL2530, FL2535, FL2540, FL2545, FL2550, FL2555, FL2560, FL2565, FL2570, FL2575, FL2580, FL2585, FL2590, FL2595, FL2600, FL2605, FL2610, FL2615, FL2620, FL2625, FL2630, FL2635, FL2640, FL2645, FL2650, FL2655, FL2660, FL2665, FL2670, FL2675, FL2680, FL2685, FL2690, FL2695, FL2700, FL2705, FL2710, FL2715, FL2720, FL2725, FL2730, FL2735, FL2740, FL2745, FL2750, FL2755, FL2760, FL2765, FL2770, FL2775, FL2780, FL2785, FL2790, FL2795, FL2800, FL2805, FL2810, FL2815, FL2820, FL2825, FL2830, FL2835, FL2840, FL2845, FL2850, FL2855, FL2860, FL2865, FL2870, FL2875, FL2880, FL2885, FL2890, FL2895, FL2900, FL2905, FL2910, FL2915, FL2920, FL2925, FL2930, FL2935, FL2940, FL2945, FL2950, FL2955, FL2960, FL2965, FL2970, FL2975, FL2980, FL2985, FL2990, FL2995, FL3000, FL3005, FL3010, FL3015, FL3020, FL3025, FL3030, FL3035, FL3040, FL3045, FL3050, FL3055, FL3060, FL3065, FL3070, FL3075, FL3080, FL3085, FL3090, FL3095, FL3100, FL3105, FL3110, FL3115, FL3120, FL3125, FL3130, FL3135, FL3140, FL3145, FL3150, FL3155, FL3160, FL3165, FL3170, FL3175, FL3180, FL3185, FL3190, FL3195, FL3200, FL3205, FL3210, FL3215, FL3220, FL3225, FL3230, FL3235, FL3240, FL3245, FL3250, FL3255, FL3260, FL3265, FL3270, FL3275, FL3280, FL3285, FL3290, FL3295, FL3300, FL3305, FL3310, FL3315, FL3320, FL3325, FL3330, FL3335, FL3340, FL3345, FL3350, FL3355, FL3360, FL3365, FL3370, FL3375, FL3380, FL3385, FL3390, FL3395, FL3400, FL3405, FL3410, FL3415, FL3420, FL3425, FL3430, FL3435, FL3440, FL3445, FL3450, FL3455, FL3460, FL3465, FL3470, FL3475, FL3480, FL3485, FL3490, FL3495, FL3500, FL3505, FL3510, FL3515, FL3520, FL3525, FL3530, FL3535, FL3540, FL3545, FL3550, FL3555, FL3560, FL3565, FL3570, FL3575, FL3580, FL3585, FL3590, FL3595, FL3600, FL3605, FL3610, FL3615, FL3620, FL3625, FL3630, FL3635, FL3640, FL3645, FL36

[illegible]

Anpassung mit 20 JUL 2017 TMA SBG



Karteninhalte AUT Rogers Data 500k zu AUT Rogers Data 200k



[Home](#)[Aktuelles ▾](#)[Apps und Software ▾](#)[Shop ▾](#)[Kontakt](#)[🇩🇪 Deutsch ▾](#)

Luftfahrtgesetz (LFG) BGBl. Nr. ...

Apps und Software – Air Navigation

Air Navigation Pro

Air Navigation Pro für Rogers Data VFR Luftfa

- Österreich Rogers Data VFR Trip Kit 1:200k
- Österreich Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:200k
- Österreich Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:500k
- Österreich BEV OEK50 1:50k
- Slowenien Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:200k
- Kroatien u. Bosnien Herzegowina Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:500k
- Slowakei Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:500k
- Tschechien Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:500k
- Ungarn Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:500k
- Deutschland Süd Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:500k
- Italien Nord Rogers Data VFR Luftfahrtkarte 1:500k

Air Navigation Pro ist eine Applikation für die Flugplanung sowie eine Echtzeit-Navigationsanwendung für iPhone, iPad und Android Geräte. Eine Desktop Version für Mac OS X ist ebenfalls erhältlich. 2D moving map und 3D Kunstsicht (synthetic vision, optional) stehen Ihnen über diese Applikation zur Verfügung.

Rogers Data bietet für Air Navigation Pro Rogers Data VFR Luftfahrtkarten und das Rogers Data VFR Trip Kit Österreich an, welche zum Download über App-Store oder Google-Play zur Verfügung stehen. Die Luftfahrtkarten können in der Applikation Air Navigation Pro selbst über Google-Play oder App Store installiert werden.

[Air Navigation Pro](#)[Flight Planner](#)[LX Navigation](#)[RocketRoute](#)[SkyDemon](#)[Sky Map](#)



Startseite / Fortis Fliegeruhren / Fortis Flieger Professional Chronograph



Fortis Flieger Professional Chronograph

2.350,00 €

inkl. 20% MwSt. zzgl. Versandkosten

15% off for pilots

Bei Rogers Data erhalten Sie als Pilot -15% auf den Preis des Fortis Flieger Professional Chronograph mit schwarzem Lederband

- 43 mm Ø Edelstahl Gehäuse
- Doppeltentspiegелtes Saphierglas
- Erhabene Ziffern und Indikatoren
- Grünes Superluminova, grün nachleuchtend
- 10 Bar wasserdicht
- Werk Valjoux 7750

Hinweis:

Bei der Bestellung geben Sie bitte Ihre Lizenz oder Ihre Ausbildungsorganisation im Feld „Anmerkungen“ an und verwenden Sie folgenden **GUTSCHEINCODE: pilot2016**

Achtung: Versand nur nach Österreich!

Lieferzeit: 2 Wochen

Karten Print

Karten Digital

Karten Plano

Trip Kit

Atlas

Navigationszirkel

Starterset

Fortis Fliegeruhren

Suche

Suche nach:

Unsere neuesten Produkte

VFR Luftfahrtkarte



Italien Süd - Italia

Sud - Lampedusa - Malta

500k 2016

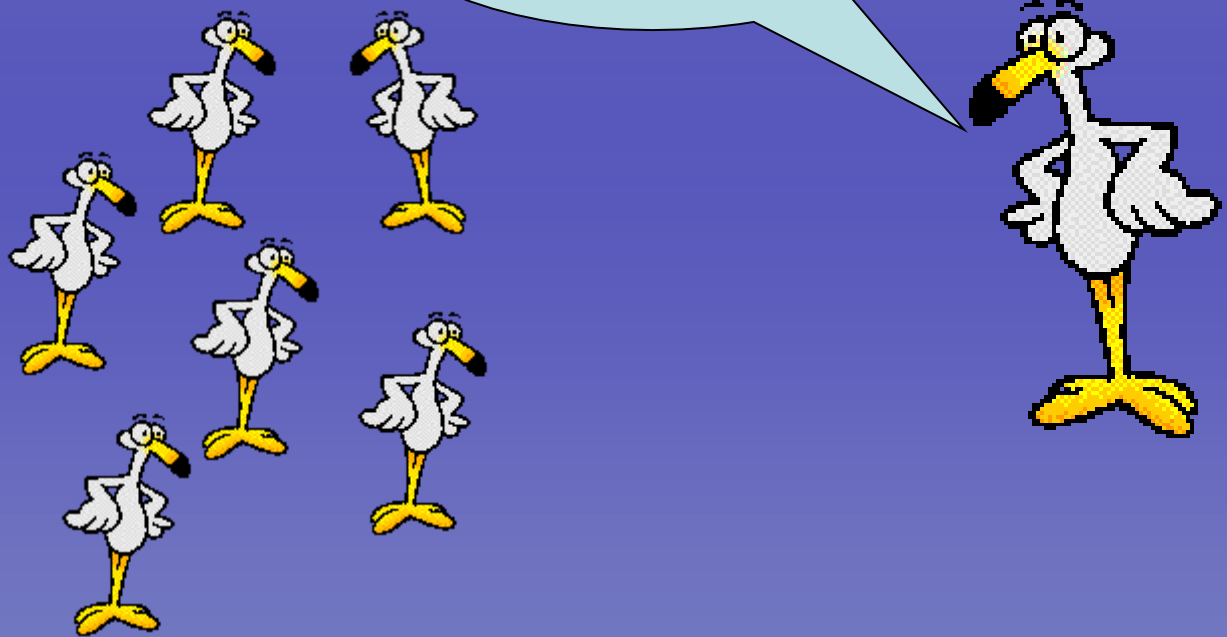
24,90 €

Starterset 500k für



Flugschüler 2016

Gibt es noch
Fragen??



Luftfahrtgesetz (LFG)

BGBI. Nr. 253/1957 i.d.g.F.

§ 2 Freiheit des Luftraumes

Die Benützung des Luftraumes durch Luftfahrzeuge, Luftfahrtgerät, Flugmodelle und unbemannte Luftfahrzeuge im Fluge ist frei, soweit sich aus diesem Bundesgesetz nichts anderes ergibt

Flugverkehrsdienstlufträume

Luftraumklassen, §25 LVR und Anh. A

Sind allseits umgrenzte, alphabetisch bezeichnete Lufträume, in denen bestimmte Flugarten ausgeführt werden dürfen, und für welche die auszuübenden Flugverkehrsdienste sowie Benützungsregeln festgelegt sind.

Flugverkehrs-Kontrolldienst

Fluginformationsdienst

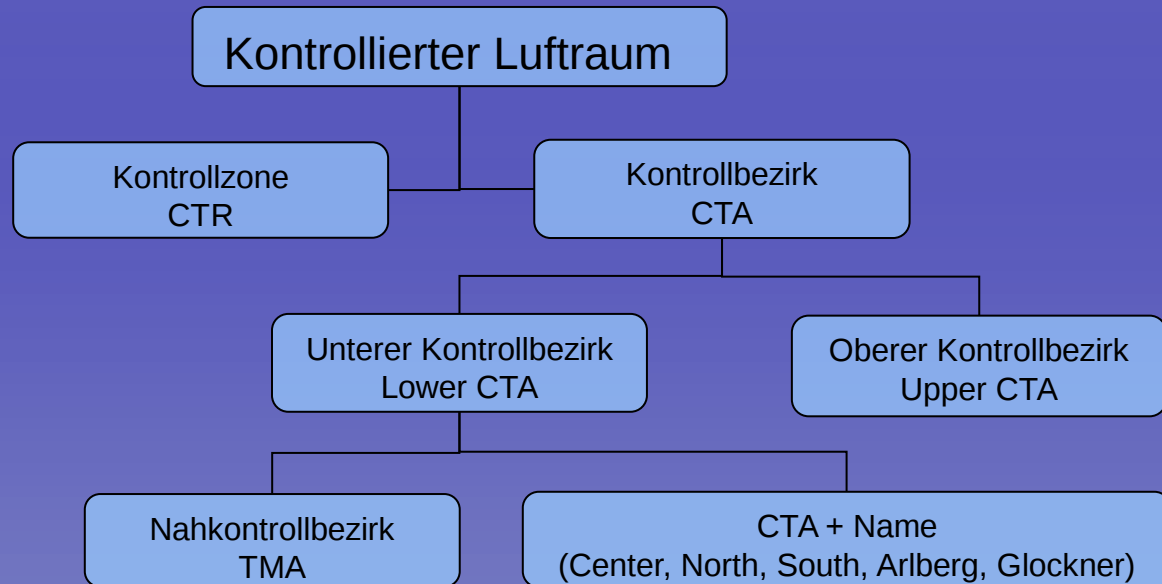
Alarmdienst

- Funk
- Freigabe
- V_{max}
- VMC_{min}

IFR / VFR

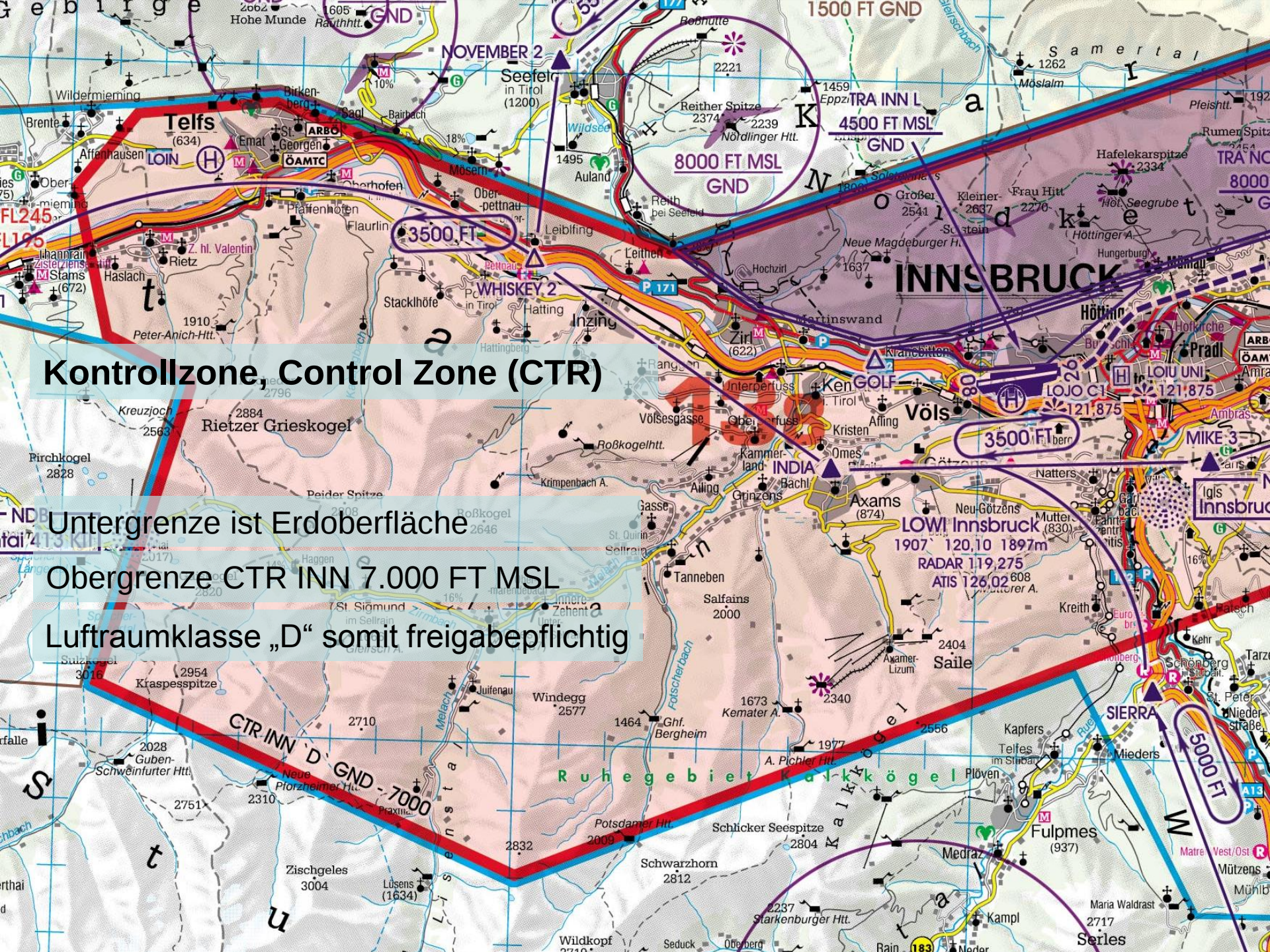
CONTROLLED AIRSPACE

Kontrollierte Lufträume



BEGRIFFE und Unterscheidung

- Kontrollierter Luftraum, Controlled Airspace
 - Ein Luftraum, in dem Kontrolldienst für IFR- und VFR-Flüge in Übereinstimmung mit der Luftraumklassifizierung ausgeübt wird
- Kontrollzone, Control Zone (CTR)
 - Untergrenze ist Erdoberfläche
- Kontrollbezirk, Control Area (CTA)
 - Untergrenze Horizontalfläche in bestimmter Höhe
- Terminal Area (TMA)
 - eingerichtet, um einen oder mehrere Flughäfen
 - so gestaltet, dass sie den Flugweg von kontrollierten Flügen bei **Instrumentenanflug** und **–abflugverfahren** umfassen



Kontrollzone, Control Zone (CTR)

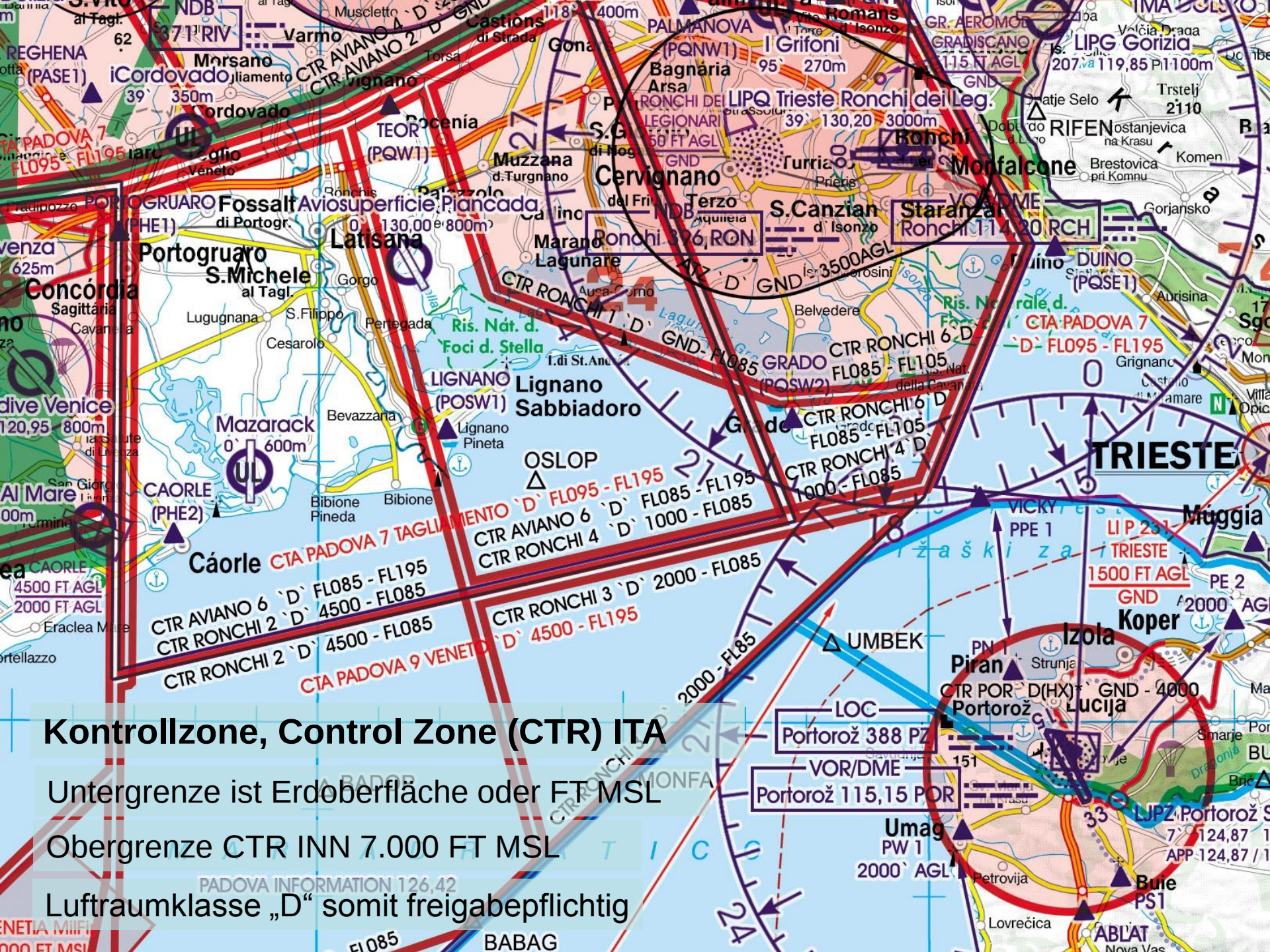
Untergrenze ist Erdoberfläche

Obergrenze CTR INN 7.000 FT MSL

Luftraumklasse „D“ somit freigabepflichtig

CTR INN D
GND - 7000

Ruhegebiet Kalkkogel



Kontrollzone, Control Zone (CTR) ITA

Untergrenze ist Erdoberfläche oder FT MSL

Obergrenze CTR INN 7.000 FT MSL

Luftraumklasse „D“ somit freigabepflichtig

Kontrollbezirk, Control Area (CTA)

Untergrenze grundsätzlich FT MSL

Obergrenze FL 245

Luftraumklasse „C“ freigabepflichtig

Luftraumklasse „D“ freigabepflichtig

Luftraumklasse „E“ nicht freigabepflichtig





Terminal Area (TMA)

Obergrenze TMA SBG FL 245

Untergrenze FT MSL

Luftraumklasse „C“ freigabepflichtig

Luftraumklasse „D“ freigabepflichtig

Luftraumklasse „E“ nicht freigabepflichtig

Luftraumbeschriftung

Schriftfarbe rot

freigabepflichtig

Schriftfarbe blau

nicht freigabepflichtig

FLUGVERKEHRSDIENSTE

- Zuständigkeit **AUSTRO CONTROL**
- Bereich FIR Wien exkl. **Ausnahmebereiche**
militärisch reservierte Bereiche (MTMA, MCTR, MATZ
und mil. Trainingsgebiete)
- Dienste:
 - Flugverkehrskontrolldienst
 - Fluginformationsdienst
 - Alarmdienst

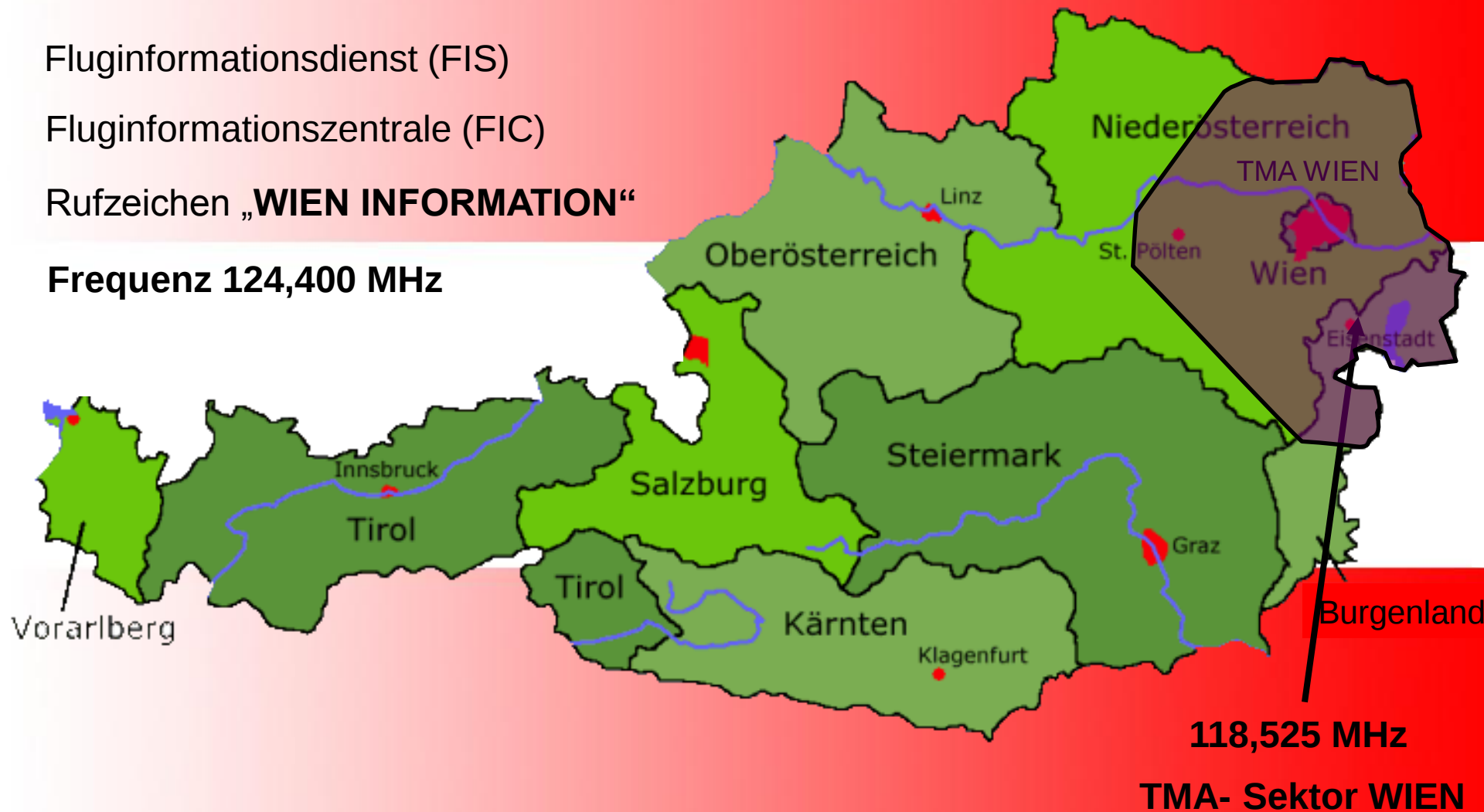
Flight Information Region „FIR WIEN“

Fluginformationsdienst (FIS)

Fluginformationszentrale (FIC)

Rufzeichen „WIEN INFORMATION“

Frequenz 124,400 MHz



Warnungen für die Luftfahrt

- Luftsperrgebiete,
Flugbeschränkungsgebiete,
Gefahrengebiete
- Militärische Übungsgebiete
- Andere Aktivitäten gefährlicher Natur;
Gebiete für Radiosondenaufstiege
- Luftfahrthindernisse – auf Strecke
- Luftsport und Erholungsaktivitäten
- Vogelzüge und Gebiete mit zu
schützender Fauna

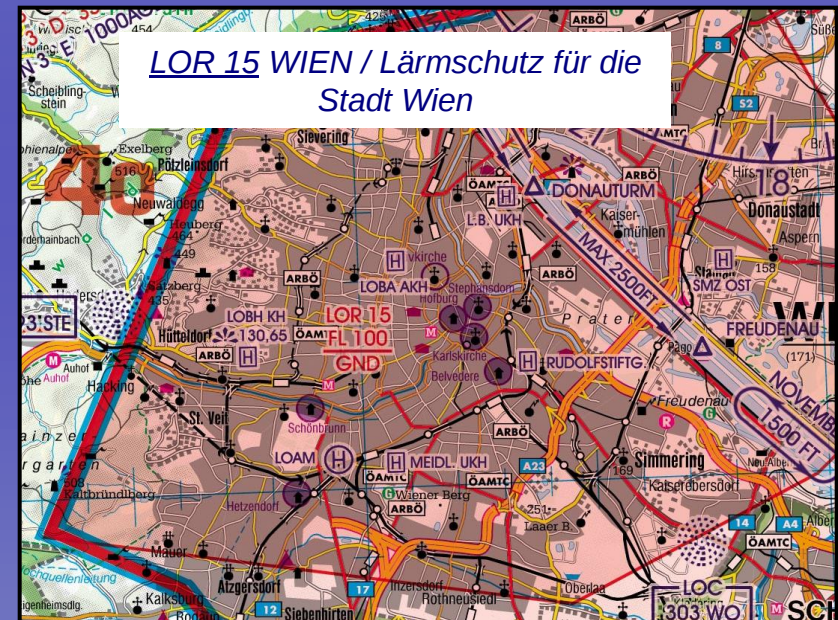
BESCHRÄNKUNGEN

Luftraumbeschränkungsgebiete

- Sperrgebiete (Prohibited Area)
 - Gibt es nicht permanent in Österreich
- Flugbeschränkungsgebiet (Restricted Area)
 - Durch Verordnung festgelegt
 - Verwaltungsstrafe bei Nichtbeachtung
- **Gefahrengebiet (Danger Area)**
 - Auf sie wird nur hingewiesen
 - Verwaltungsstrafe nicht möglich
 - Verlässlichkeit?

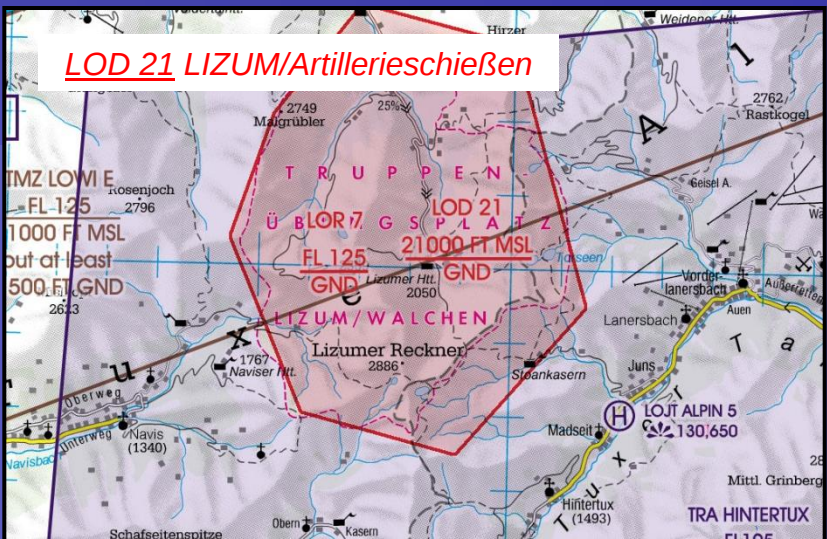
5.1-2 Flugbeschränkungsgebiete / Restricted Areas

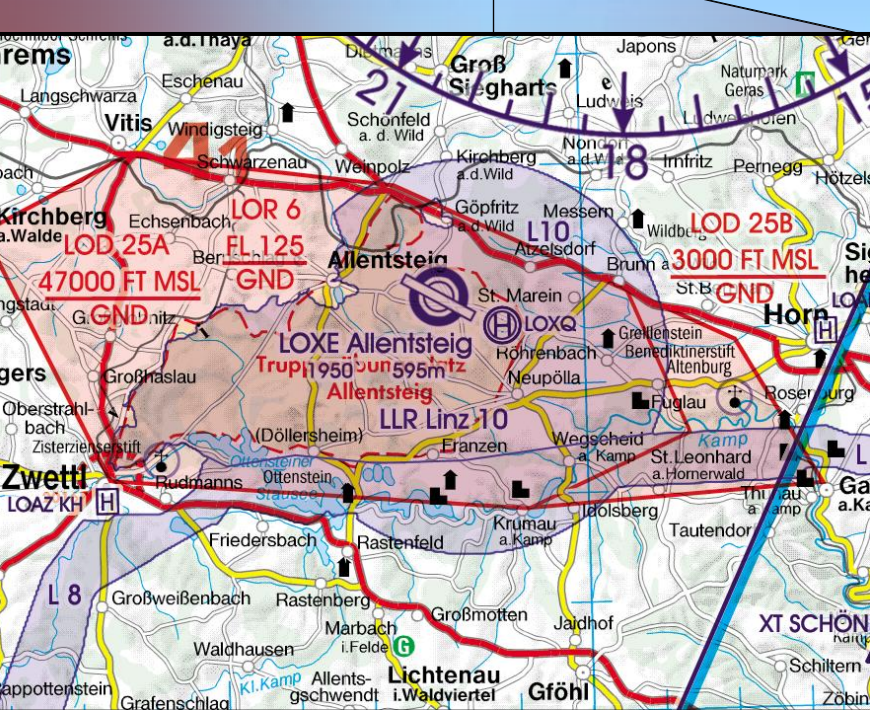
- Die meisten Restricted Lufträume betreffen die Schutzgebiete von Österreichs Wildtieren.
- Zeitweilige Restricted Areas können im Interesse der Flugsicherheit aus Sicherheitsgründen oder aus öffentlichem Interesse eingerichtet werden.



5.1-3 Gefahrengebiete / Danger Areas

- Auf diese wird nur hingewiesen
- Verwaltungsstrafe nichtmöglich
- Verlässlichkeit?
- Teilweise überlagert mit LO R Restricted Areas
Flugbeschränkungsgebiet





MOA Military Operating Area
mil. Übungsgebiet

5.2 Militärische Übungs- und Trainingsgebiete

REPUBLIK ÖSTERREICH
AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTHAFENINFORMATIONSDIENST
Flughafen 38
A - 1300 Wien / Flughafen

REPUBLIC OF AUSTRIA
AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
P.O. Box 38
A - 1300 Wien / Flughafen

ASP SUP 019/04
1 SEP

These ASP SUP contains 0 pages.
This ASP SUP includes 0 pages.

ENR, LOXN AD 2, LOAN AD 2, LDVW AD 2, LOWW AD 2

WIENER NEUSTADT
ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET -
(TMA und CTA WIEN, MATZ LOXN)

Seitliche Begrenzung:
N482420 E0151000 - N475747 E0154200 -
N482420 E0151000 -
N482420 E0151000 -

Lateral Limits:
N474200 E0151000 - N474844 E0154214 -
except traffic circuit C of VÖLAKL unobstructed - see ASP
Austria, LOXN AD 2, LDVW AD 2, as well as entry and
exit from / into traffic circuit C in / from northern direction
only.

Obere/Lower Limits:
Upper Limit/Lower Limit:
FL 085
GND

Zeitraum:
11 SEP 2004, 1230 - 1330

Art der Beschränkung:
Type of restriction:
Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge nur mit
Freigabe bzw. Zustimmung.
Entry, exit and transit of civil aircraft with clearance or
approval respectively only.

Zustimmung für Ein-, Aus- und Durchflug sowie
Verkehrsbeschränkung für VFR-Flüge.
Approval for entry, exit and transit as well as traffic
information for VFR flights.

Durch / by
WIEN INFORMATION, FREQ 118,525 MHz

Art der Gefahr:
Type of danger:
Militärische Luftfahrzeugeinsatz.
Military air display.

- 1 -



Wr. Neustadt Zeitweiliges Flugbeschränkungsgebiet (TMA und CTA Wien, MATZ LOXN)

Krems an der Donau Zeitweiliges Flugbeschränkungsgebiet (TMA Wien, SRA Wien VII, MTMA Tulln West, CTA Wien)

REPUBLIK ÖSTERREICH
AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTHAFENINFORMATIONSDIENST
Flughafen 38
A - 1300 Wien / Flughafen

REPUBLIC OF AUSTRIA
AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
P.O. Box 38
A - 1300 Wien / Flughafen

ASP SUP 011/04
24 JUN

These ASP SUP contains 2 pages.
This ASP SUP includes 2 pages.

ENR, LOXT AD 2, LOWW AD 2

KREMS AN DER DONAU
ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET -
(TMA WIEN, SRA WIEN VII, MTMA TULLN WEST,
CTA WIEN)

Seitliche Begrenzung:
N481200 E0151000 - N481200 E0154000 -
N481200 E0151000 - N481200 E0152000 -

Lateral Limits:
N482000 E0154000 - N481800 E0154000 -

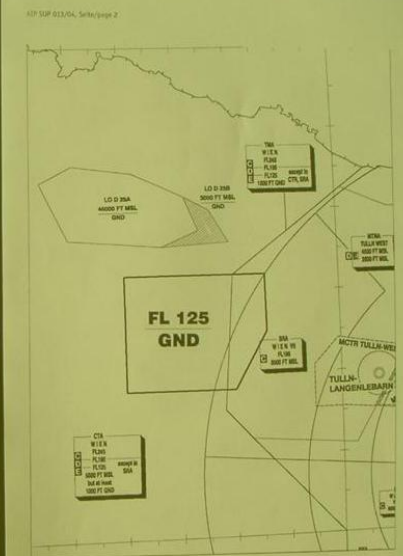
Obere/Lower Limits:
Upper Limit/Lower Limit:
FL 125
GND

Zeitraum:
19 JUL 2004/19 JUL 2004, 1900h/1900h - 1900h - 1900h
09 AUG 2004/19 AUG 2004, täglich/daily 0930 - 1900

Art der Beschränkung:
Type of restriction:
Ein-, Aus- und Durchflug für nicht an der Veranstaltung
teilnehmende Luftfahrzeuge nur mit Freigabe durch die
Befehlshaber der Flugverkehrsbeschränkungsgebiete.
Entry, exit and transit of non-participating aircraft with
clearance by the appropriate ATIS-unit only.

WIEN RADAR FREQ 118,000 MHz
oder / or
WIEN INFORMATION FREQ 118,525 MHz

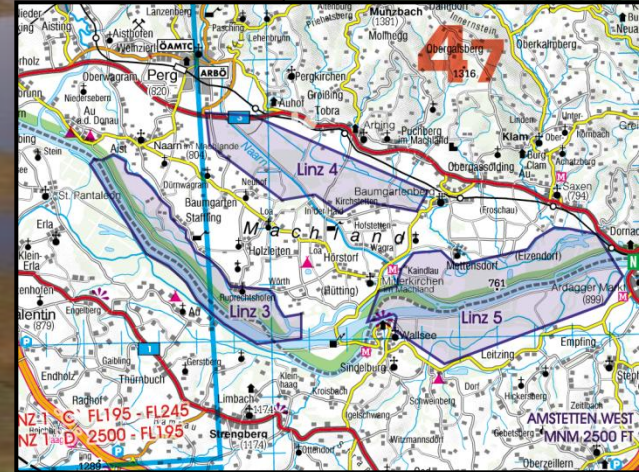
Art der Gefahr:
Type of danger:
Intensiver Fallschirmspringereinsatz (militärische
Weltmeisterschaften).
Intensive parachute jumping operations (military world
championships).





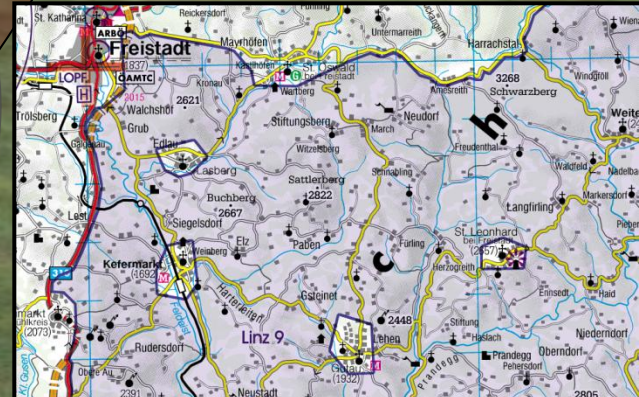
Tiefflugstrecken

LLR Low Level Route



Tieffluggebiete

L9(FR); L10(AS)



TRA temporäre ziv. Luftraumreservierung

Als temporäre zivile Luftraumreservierung gelten die Lufträume der Klasse C oder D von definierter vertikaler und horizontaler Ausdehnung, die in der Zeit der jeweiligen Aktivierung, temporär als Luftraum der Klasse G klassifiziert werden. Die Aktivierung kann nur erfolgen, wenn die zuständige Bezirkskontrollstelle zugestimmt hat.



TRA temporäre ziv. Luftraumreservierung

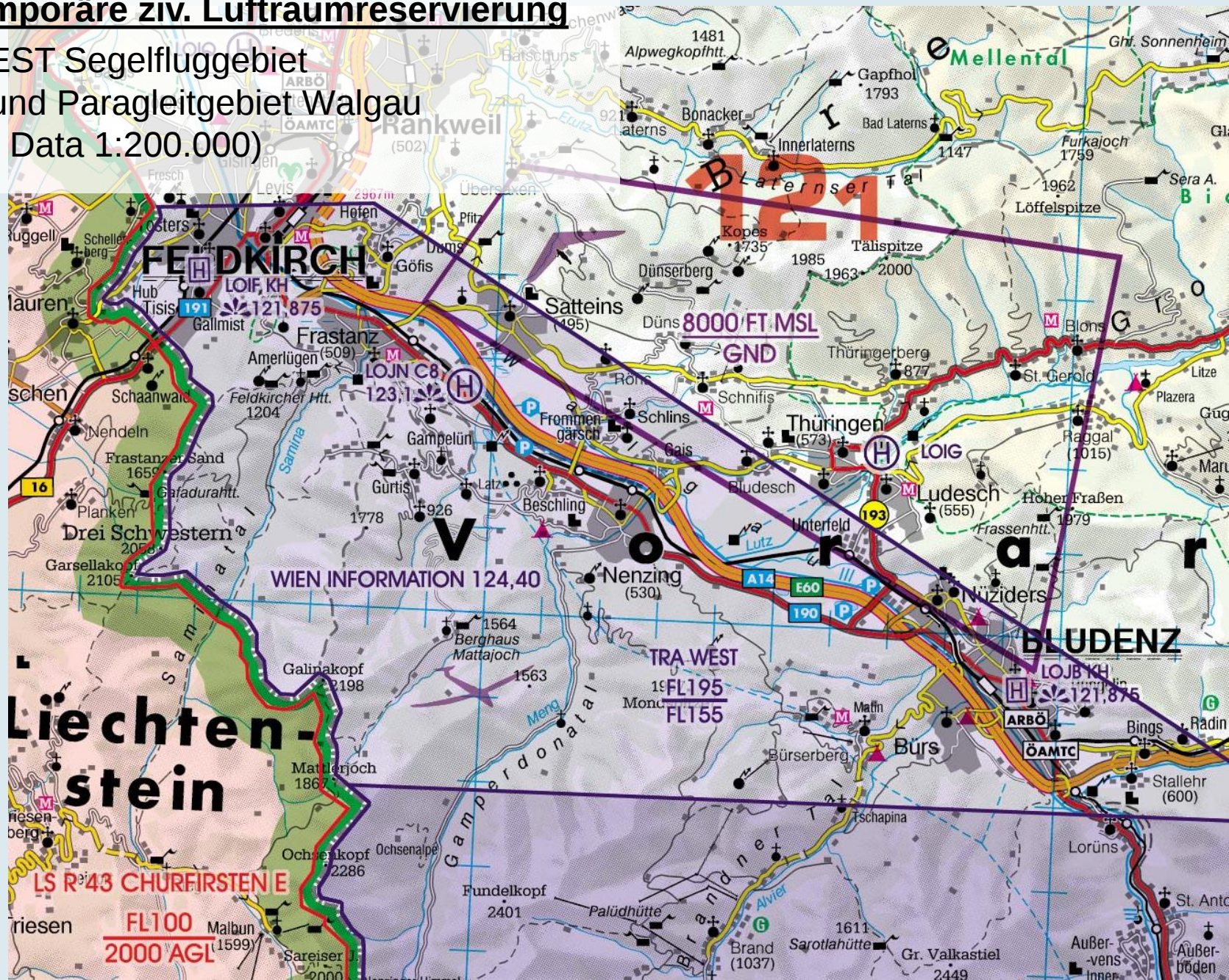
Als temporäre zivile Luftraumreservierung gelten die Lufträume der Klasse C oder D von definierter vertikaler und horizontaler Ausdehnung, die in der Zeit der jeweiligen Aktivierung, temporär als Luftraum der Klasse G klassifiziert werden. Die Aktivierung kann nur erfolgen, wenn die zuständige Bezirkskontrollstelle zugestimmt hat.

Die Aktivierung / Deaktivierung dieser TRAs wird über die Flugsportvereine/Flugschulen beantragt.

Die Aktivierung selbst erfolgt über die zuständigen Flugverkehrskontrollstellen bzw. militärischen Flugverkehrskontrollstellen.



TRA WEST Segelfluggelbiet Hänge und Paragleitgebiet Walgau (Rogers Data 1:200.000)



Nationalparks

Hohe Tauern

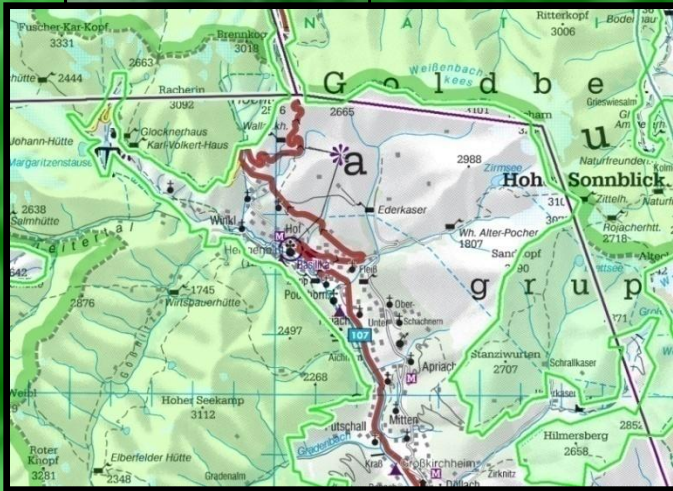
Kalkalpen

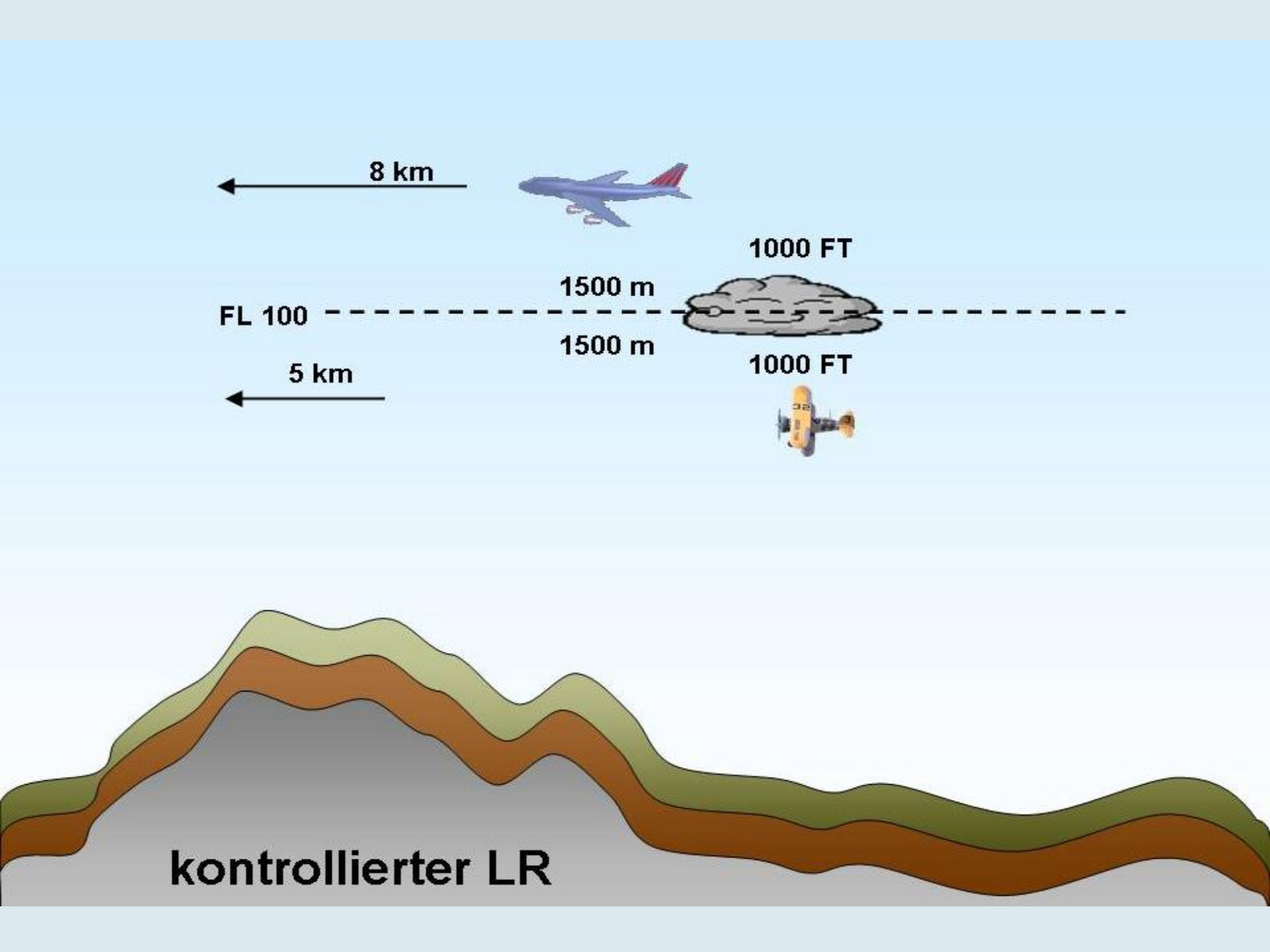
Nockberge

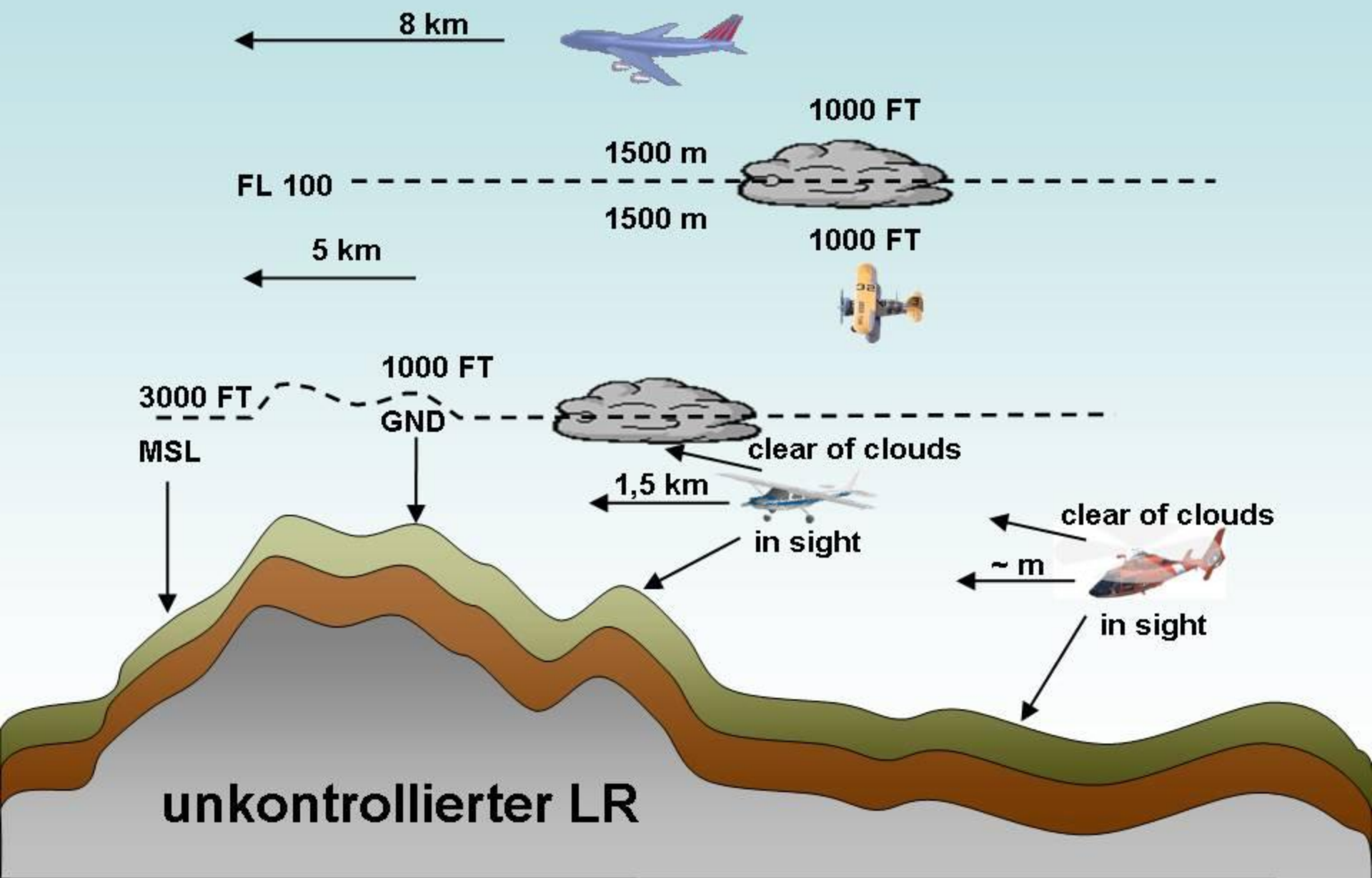
Naturschutzgebiete

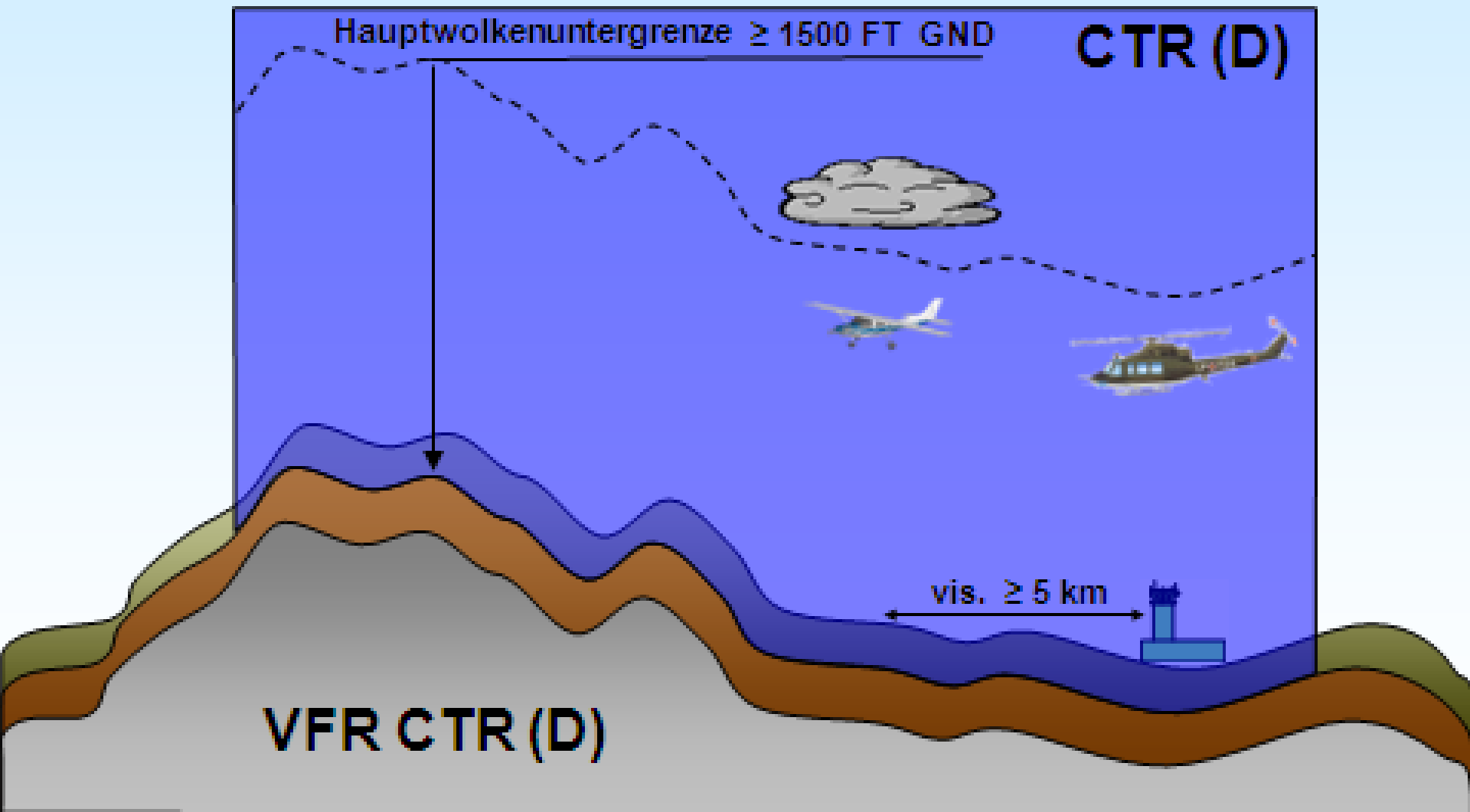
Dachstein

Warscheneck









CTR (D)

Hauptwolkenuntergrenze > 600 FT GND

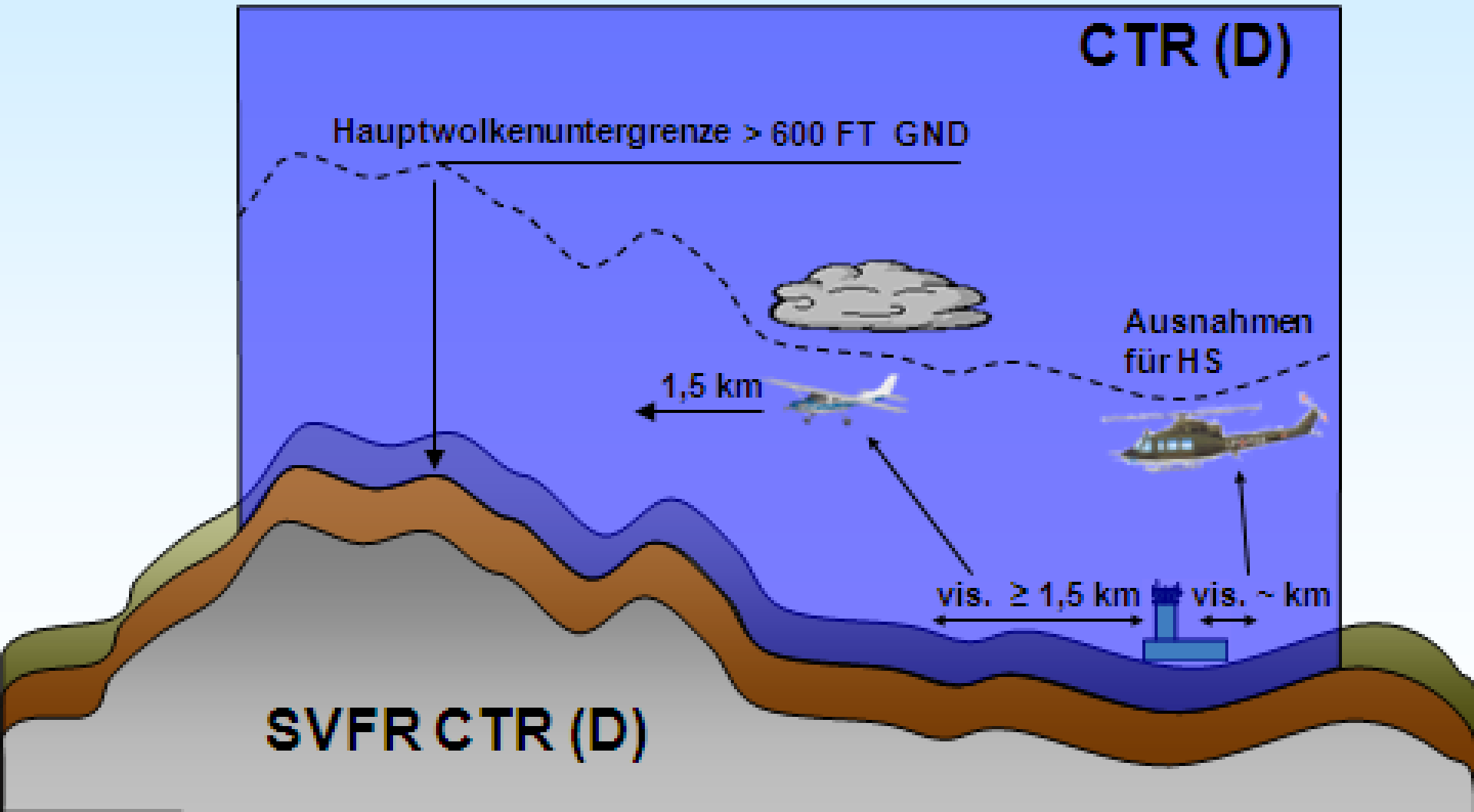
Ausnahmen
für HS

1,5 km

vis. $\geq 1,5$ km

vis. $\sim$ km

SVFR CTR (D)



Flugplanpflicht

Ein Flugplan ist vor der Durchführung folgender Flüge abzugeben:

- ein Flug oder Flugabschnitt, der der Flugverkehrskontrolle unterliegt;
- Ein Flug nach Instrumentenflugregeln innerhalb des Flugverkehrsberatungsluftraums;
- NVFR Sichtflug bei Nacht
- ein Flug über Staatsgrenzen

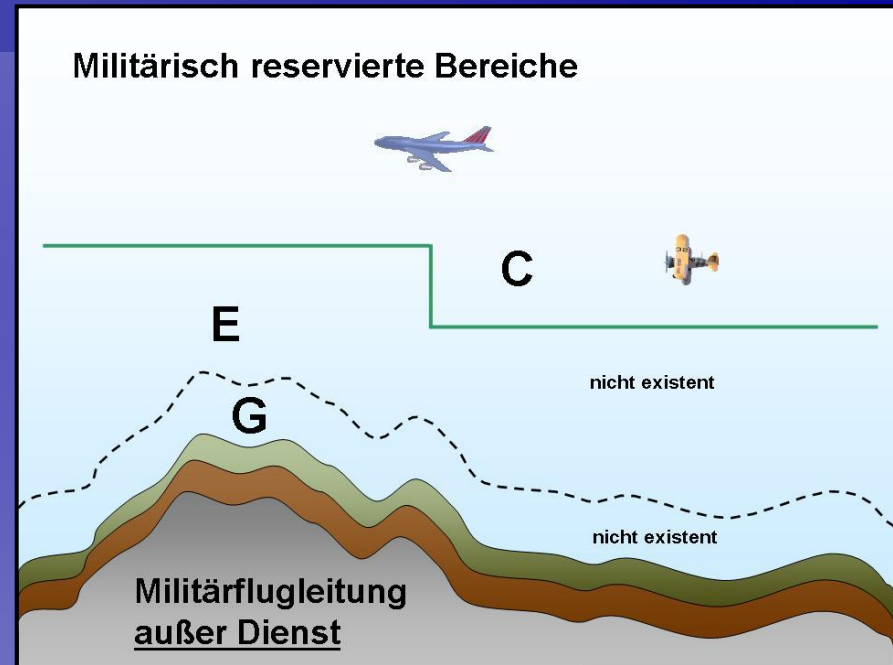
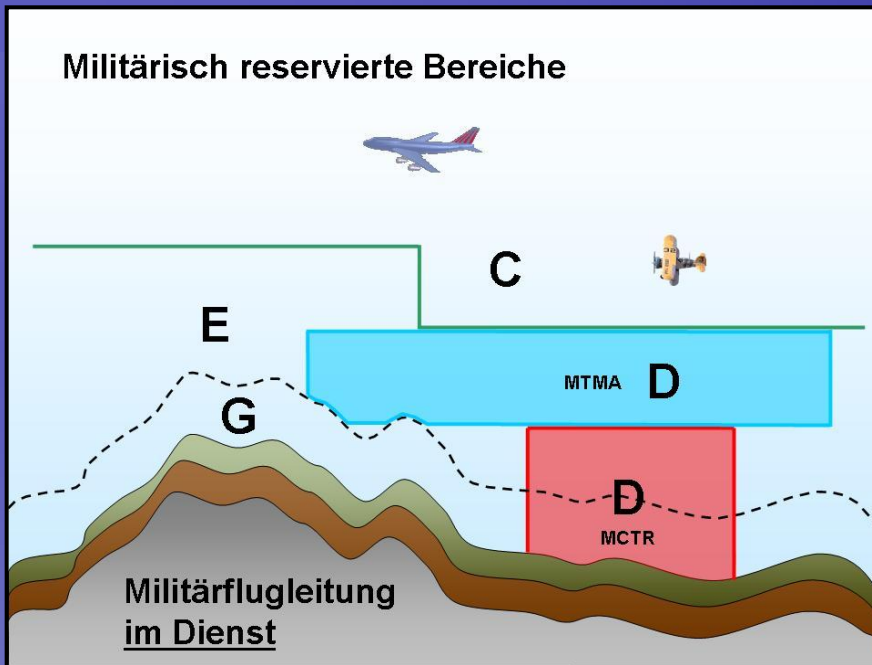
Ausgenommen hiervon sind:

- Flüge ziviler Luftfahrzeuge nach Sichtflugregeln mit direktem Grenzüberflug in die/aus der Bundesrepublik Deutschland, wobei kein Drittland überflogen werden darf;

Militärisch reservierte Bereiche

- Vom **BMLV** festgelegt
- Von **Militärflugleitung** überwacht
- **LVR** werden sinngemäß angewendet
- Man unterscheidet:
 - **MTMA** (Zeltweg und Tulln)
 - **MCTR** (Zeltweg und Tulln)
 - **MATZ** (Aigen und Wr. Neustadt-W)

Militärisch reservierte Bereiche



Transponderpflicht

- VFR – Flüge LOWW
- Nachtsichtflüge
- TMZ Wien + INN
- LOR 15
- Bodenradar LOWW
- Sichtflüge LR „E“
SQ7000



TMZ Wien

Transponderpflicht

2.1.8. Der Betrieb von kraftangetriebenen Zivilluftfahrzeugen schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschraubern und "Gyrocoptern" ist in Lufträumen der Luftraumklasse E grundsätzlich nur mit einem betriebsbereiten Transponder Mode S mit Druckhöhenübermittlung zulässig.

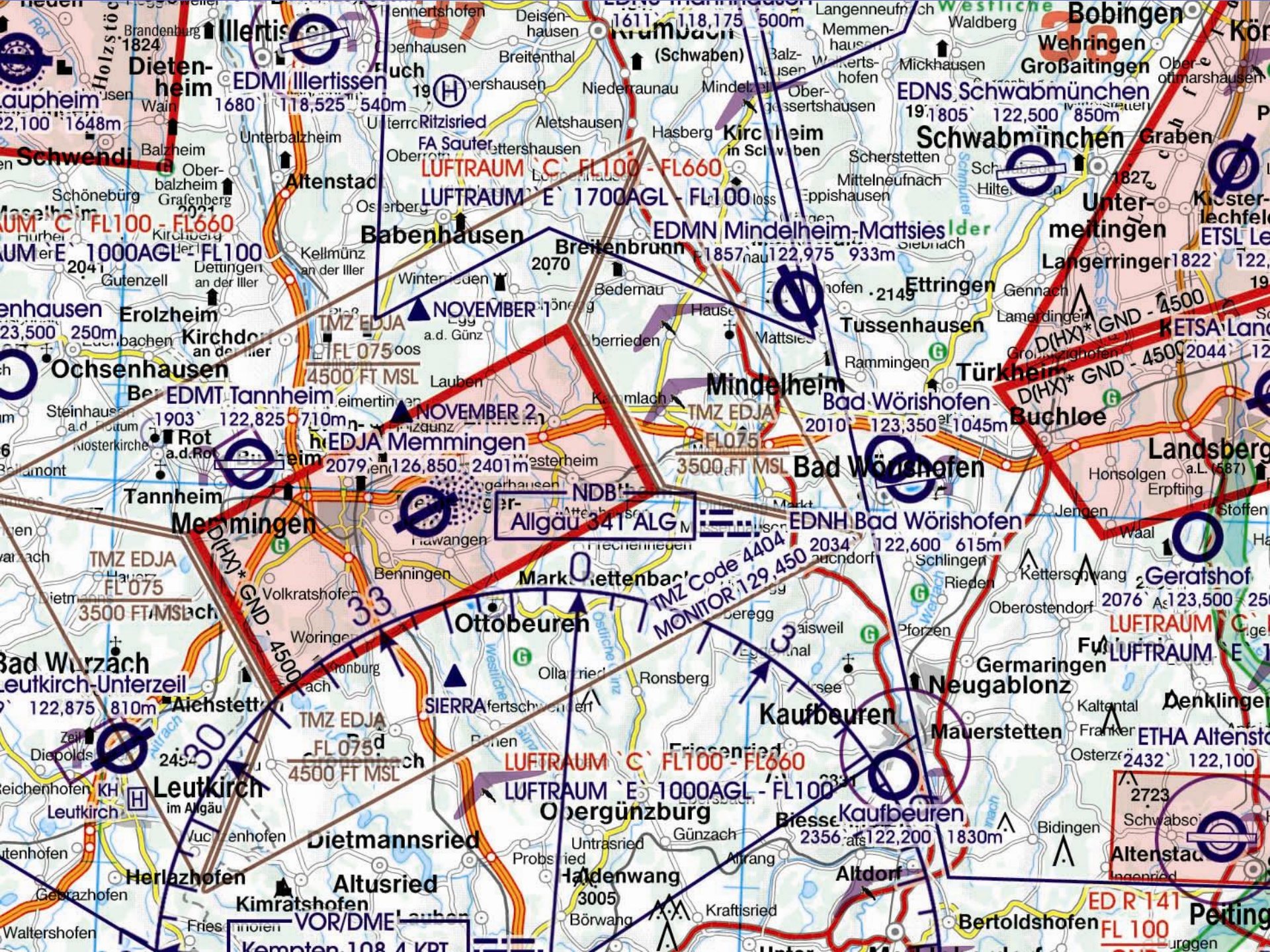
An diesen Transpondern ist bei Flügen mit diesen Luftfahrzeugen, soweit von einer Flugverkehrsdienststelle nicht anders aufgetragen wurde, unaufgefordert der Code 7000 inklusive automatischer Druckhöhenübermittlung einzustellen.

2.1.8.1. Abweichend von Abs. 2.1.8. dürfen in Zivilluftfahrzeugen bereits eingebaute Transponder, die nicht in Mode S betrieben werden können, bis zum 31. Dezember 2017 weiterhin verwendet werden. Im Falle des Austausches dieser Transponder ist Abs. 2.1.8. anzuwenden.

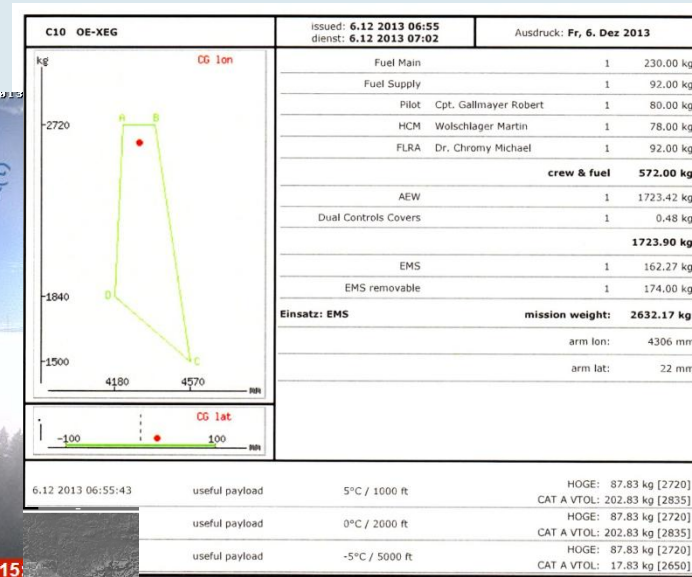
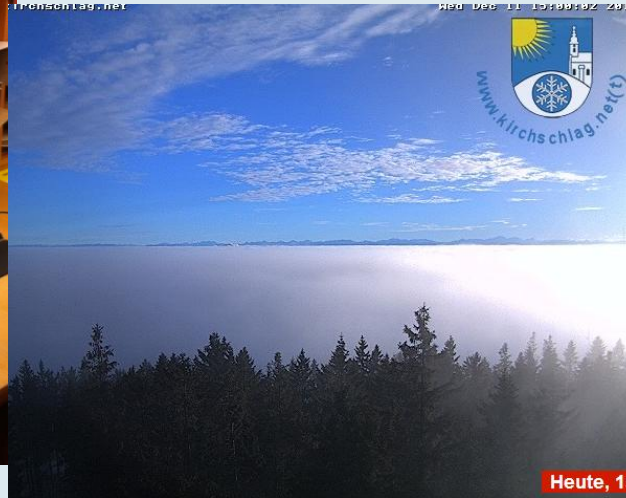
2.1.8. In principle operation of civil aeroplanes, helicopters and gyrocopters within airspaces of airspace class E is permitted only with an operational transponder Mode S including pressure altitude transmission.

Unless instructed otherwise by an ATS-unit, during flights with these aircraft the transponder shall be set unrequested to Code 7000 including automatic pressure altitude transmission.

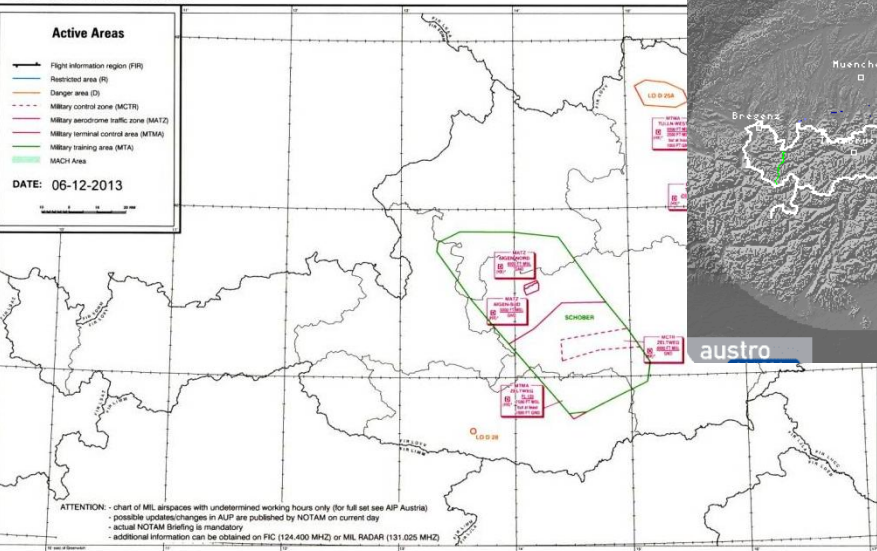
2.1.8.1. Deviating from para 2.1.8. transponders already installed in civil aircraft, which can not be operated in Mode S may still be used until 31 DEC 2017. In case of replacement of these transponders para 2.1.8. shall be applied.



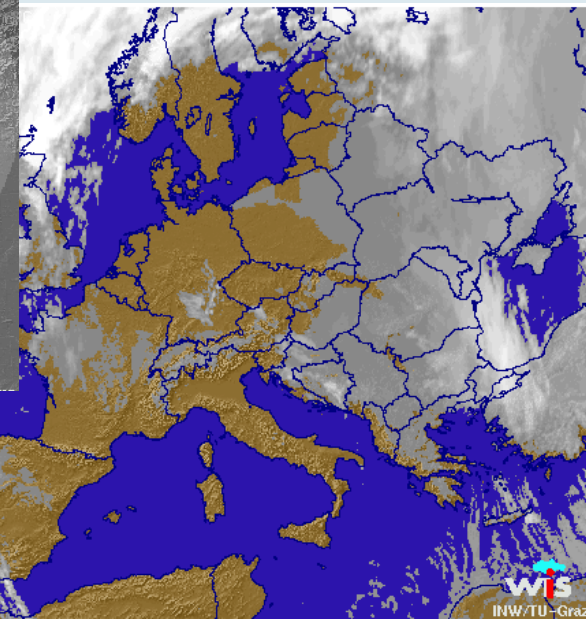
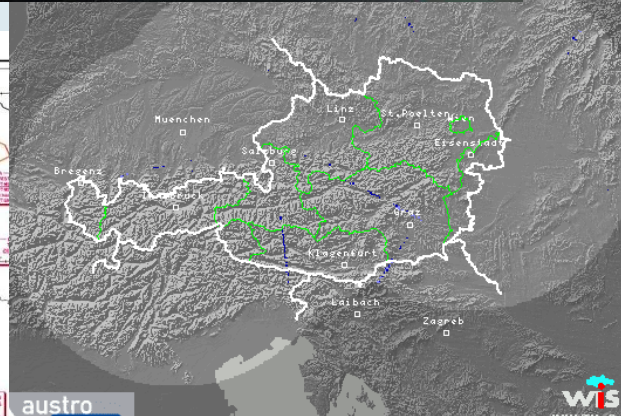
MET, NOTAM, AUP, W&B, Performance, Luftfahrtkarten



AUP - AIRSPACE USE PLAN



Airspace Management Cell - AMC, 1030 WIEN
Tel.: +43 5 1703 2153



Luftfahrtkarten

- elektronischen Karten mit Backup Systeme
- ICAO Annex 4: "a suitable back-up system may include the carriage of paper charts". Eine Papierkarte ist ein bewährtes und funktionierendes System.

NOTAM (Notice To Airman)

AUP (Airspace Use Plan)

AIP Ergänzungen (AIP SUP) temporäre mil. Übungs- und Trainingsgeb.*

MET Briefing

• Militärische Übungs- Trainingsgebiete werden mittels AIP SUP oder NOTAM verlautbart. AIP Ergänzungen (AIP SUP) beinhalten Informationen von befristeter Dauer.

Es handelt sich dabei in der Regel um

- Veröffentlichungen mit einer Gültigkeit von 3 Monaten oder mehr
- Veröffentlichungen, die Karten beinhalten oder mit ausführlichem Text, auch bei einer Gültigkeit von weniger als 3 Monaten.
- AIP-Ergänzungen werden auf gelben Papier gedruckt, mit Laufnummer und Jahr versehen und für den Zeitraum ihrer Gültigkeit dem angegebenen AIP Teil zugeordnet.

Gibt es noch
Fragen??

