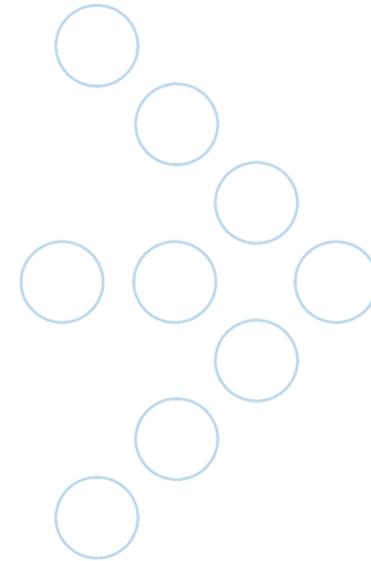


# Jour Fixe

## FÜR PILOTINNEN & PILOTEN DER ALLGEMEINEN LUFTFAHRT

LOAN

Dezember 2016



Michael LEHNER-MORAWEC

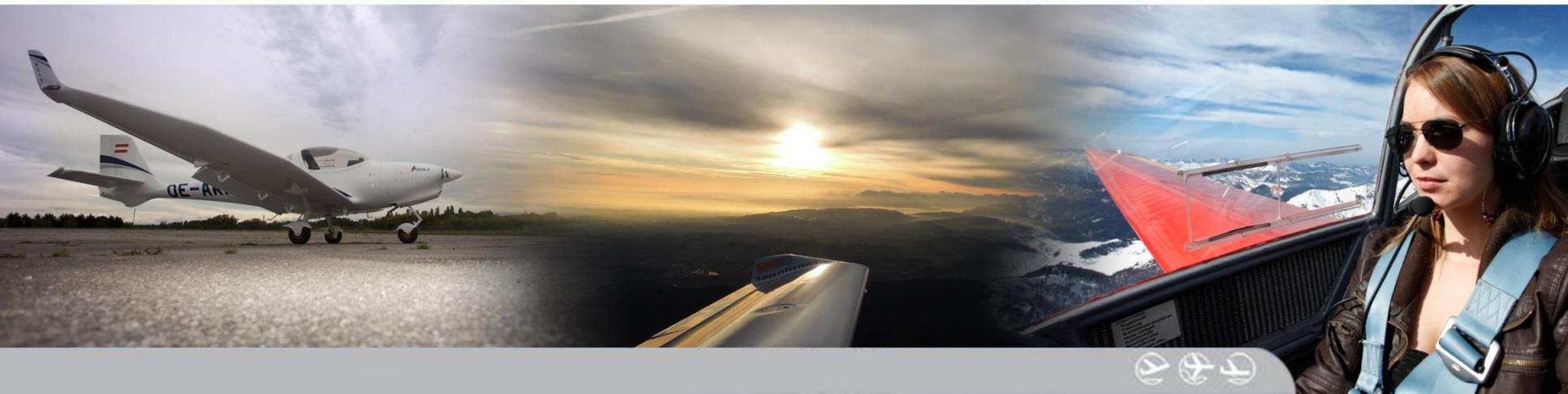
Senior Inspektor für Flugschulen

JOUR FIXE  
2016

# LAPL

**WIRD DIESE LIZENZ DER GA MEHR PILOTEN BRINGEN?**

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT



# LAPL - Light Aircraft Pilot Licence

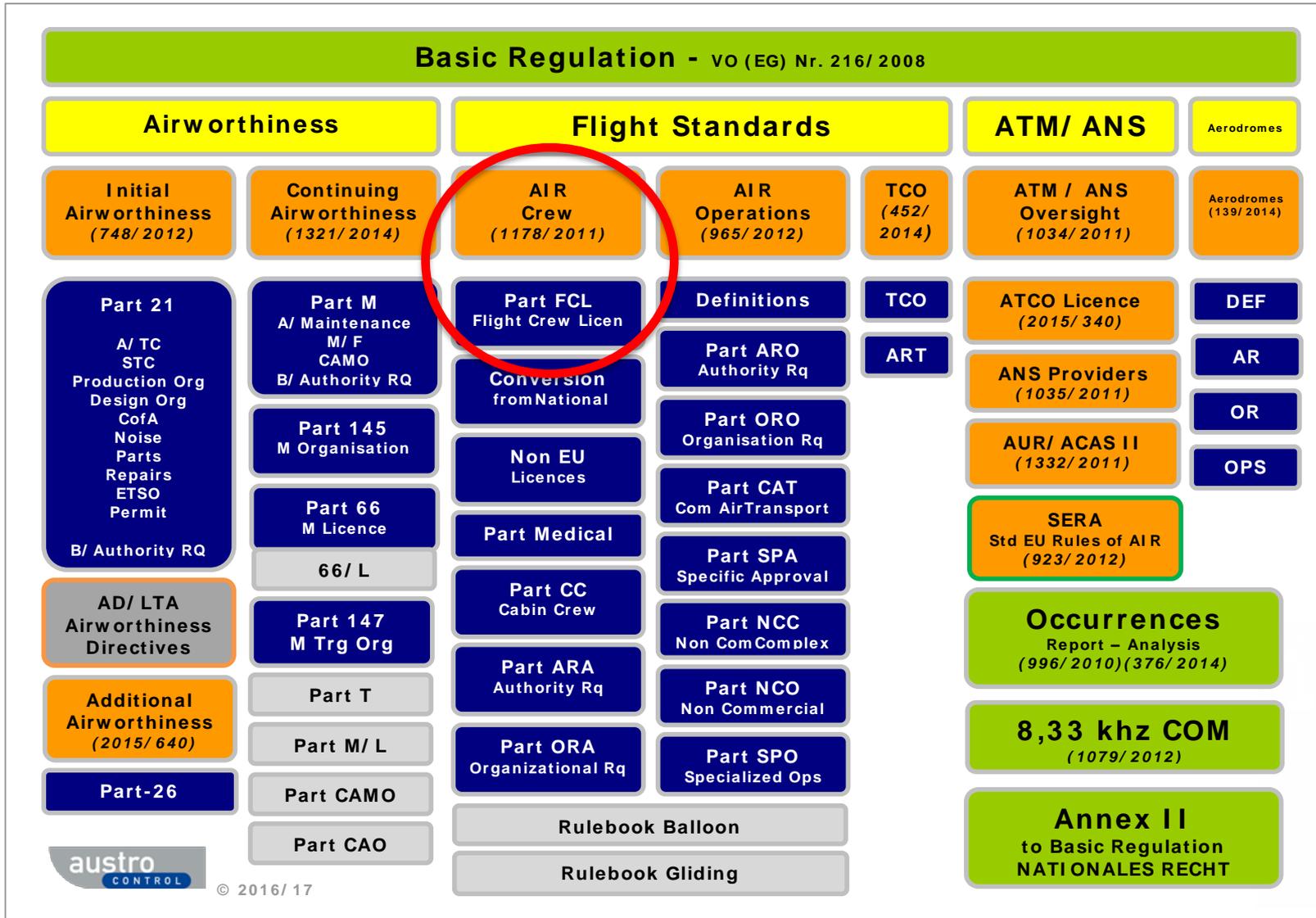


**EASA**  
European Aviation Safety Agency



**GA Roadmap:**  
towards simpler, lighter,  
better rules for General Aviation

# LAPL - Light Aircraft Pilot Licence



## LAPL

## Aktuell



früherer Zugang zur Lizenz (15 Jahre)

LAPL(S)(B): 16J., LAPL(A)(H): 17J.



umfangreiche Anrechnungen von  
Vorkenntnissen

Bis zu einem Minimum von 3  
verbleibenden  
Ausbildungsstunden möglich



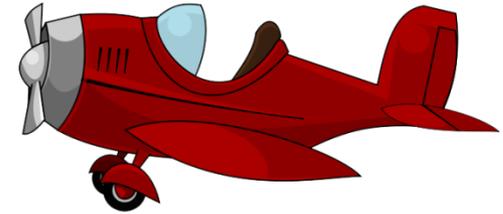
kürzere Ausbildung als  
SPL/BPL/PPL(A)(H)

Verkürzte praktische Ausbildung



annähernd die gleichen Rechte wie  
SPL/BPL/PPL(A)(H)

Gewichts- und Personenlimitiert,  
kein EIR/IR und keine Instruktoren



- PIC auf **Kasse und Variante** der **Prüfung**  
(Keine Klassen oder Musterberechtigung)
- MTOM **≤ 2000kg**
- Maximal **4 Personen** an Board (3+1)
- Passagiermitnahme nur mit **10h Flugerfahrung**  
(PIC) nach Ausstellung der Lizenz
- und **Medical Klasse LAPL** ausreichend

# PPL(A) vs. LAPL(A)



## PPL(A)

100 Stunden Theorieunterricht

45 Stunden Praxisunterricht

max. 10 Stunden anrechenbar

EIR/IR, Instructor, Examiner  
Berechtigungen möglich

ICAO konform

## LAPL(A)

100 Stunden Theorieunterricht

30 Stunden Praxisunterricht

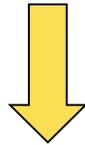
max. 15 Stunden anrechenbar

EIR/IR, Instructor, Examiner  
Berechtigungen **NICHT** möglich

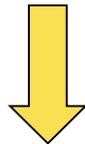
**NICHT ICAO konform**  
-> nur im EASA Raum gültig

# LAPL(A) - Beispiel

SPL/LAPL(S)  
+ TMG



21h PIC  
auf TMG



3h Ausbildung

+ Prüfung

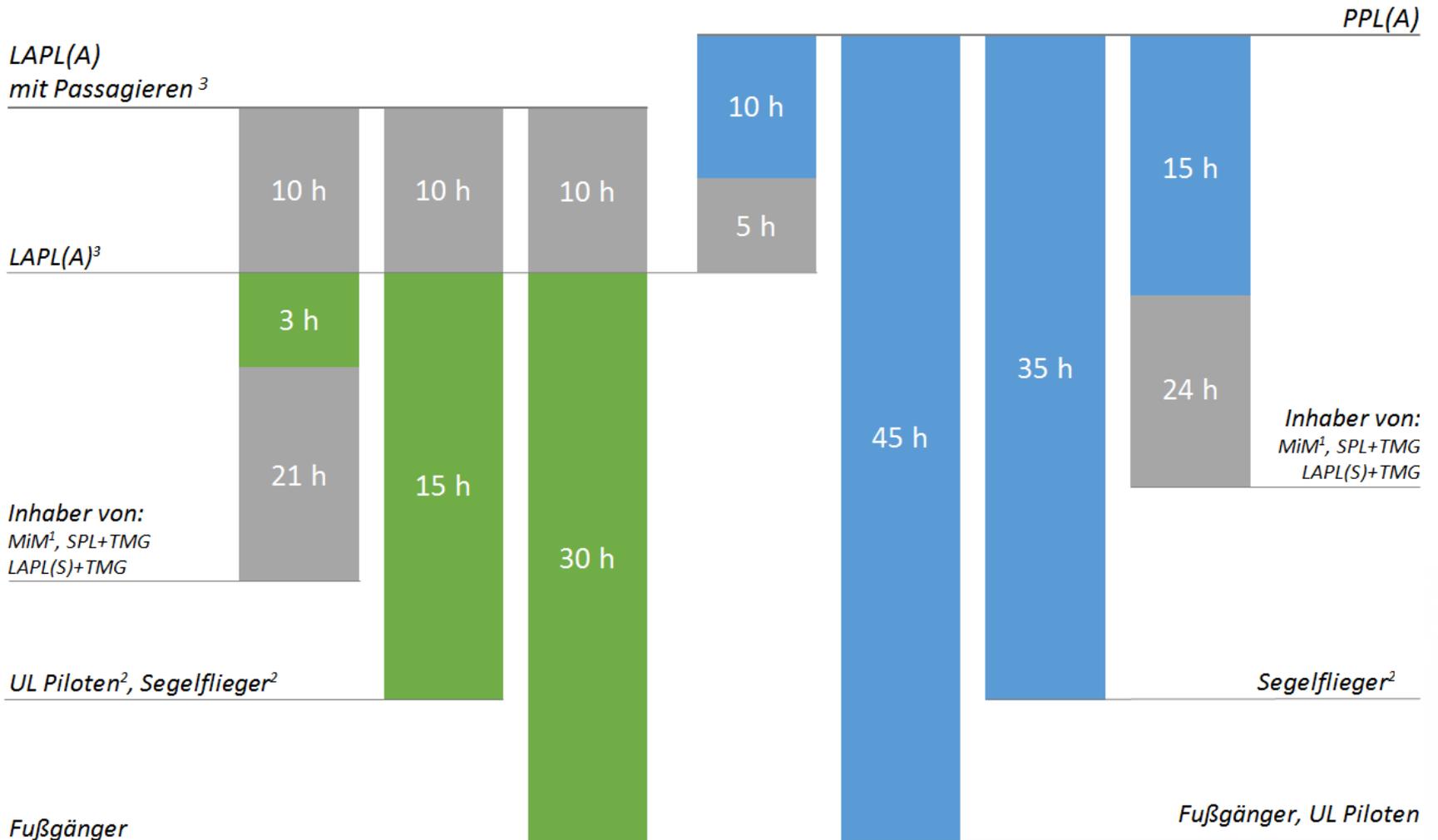
LAPL(A)



21h PIC



# LAPL(A) - Beispiele

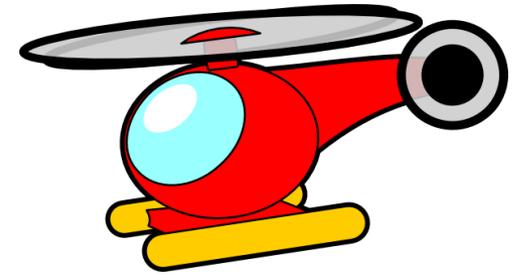


## Prüfung

- Theorieprüfung (PPL Syllabus)
  - Anrechnungen möglich  
von BPL, LAPL(S)/SPL (mit/ohne TMG)
- Praktische Prüfung (LAPL Syllabus)
  - KEINE Anrechnungen
  - gegebenen falls Prüfung über zusätzliche theoretische Inhalte im Rahmen der praktischen Prüfung (LAPL(S) SPL/TMG)

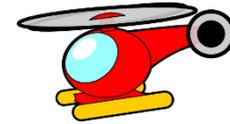


# LAPL(H)



- PIC auf **SE Helikopter**
- MTOM  $\leq$  **2000kg**
- Maximal **4 Personen** an Board (3+1)
- und **Medical Klasse LAPL** ausreichend

# PPL(H) vs. LAPL(H)



## PPL(H)

100 Stunden Theorieunterricht

45 Stunden Praxisunterricht

max. 10 Stunden anrechenbar

EIR/IR, Instructor, Examiner  
Berechtigungen möglich

ICAO konform

## LAPL(H)

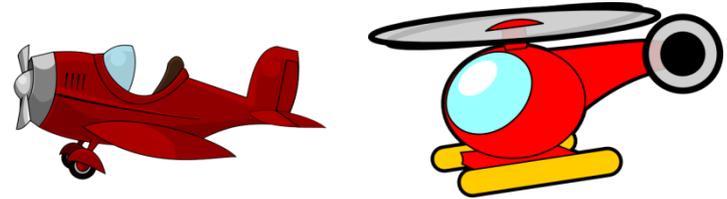
100 Stunden Theorieunterricht

40 Stunden Praxisunterricht

max. 20 Stunden anrechenbar

EIR/IR, Instructor, Examiner  
Berechtigungen **NICHT** möglich

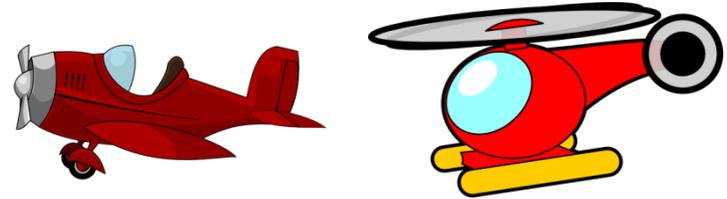
**NICHT ICAO konform**  
-> nur im EASA Raum gültig



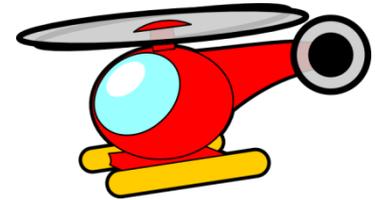
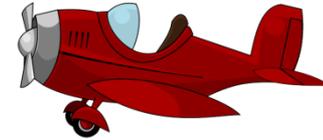
## ➤ Mögliche **Berechtigungen**:

- ✓ Kunstflug
- ✓ Nachtsichtflug
- ✓ Schleppflug
- ✓ Bergflug

# LAPL(A)(H)



- Umfangreiche **Anrechnungen** möglich
- Anrechnungen von **Flugerfahrung auf UL**
- Weniger Stunden **Flugausbildung** als PPL
- Günstigere **Gebühren**
- Einfachere **Verlängerungsbedingungen**
- und **Medical Klasse LAPL** ausreichend



➤ Umfangreiche **Anrechnungen** möglich

➤ Anre

➤ Wen

➤ Günst

➤ Einf

➤ und **Medical Klasse LAPL** ausreichend



**Keine Lizenz gem.  
ICAO Annex I**

# LAPL(S)



- PIC auf **SP** und **TMG** limitiert auf die **Startmethoden** der Prüfung
- Passagiermitnahme nur mit **10h Flugerfahrung** oder **30 Starts**
- und **Medical Klasse LAPL** ausreichend

## Wie komme ich vom PPL zu einer LAPL?



1. Antrag (Formular)
2. Es wird auf die Rechte des PPL (CPL/ATPL) verzichtet



## Wie komme ich vom LAPL(A) wieder auf einen PPL(A)?

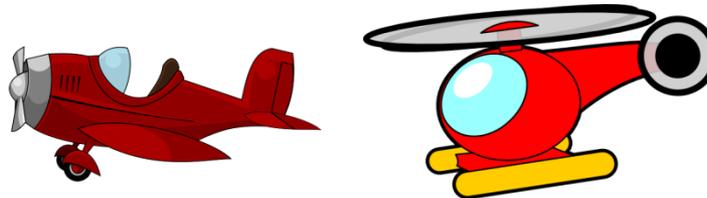


1. Statuscheck (Flugschule)
2. Med. Tauglichkeitszeugnis
3. PPL(A)(H) Flugprüfung



## Wie viele LAPL Lizenzen wurden bisher in Österreich ausgestellt?

- Downgrade : **61** Lizenzen
- Neu: **1** Lizenz (seit Mai 2015 **488** neue PPL Lizenzen!)
- Von SPL/TMG: **0**



## Wer darf für LAPL Ausbilden?

- seit Mai 2015 **ATOs** mit genehmigtem **Ausbildungshandbuch** (TM)
- auch **RF(A)** dürfen gem. Air Crew Regulation für LAPL(A) ausbilden. Vorausgesetzt, es liegt ein **Trainingsplan** dafür vor (PPL Lehrplan der ACG kann als Vorlage herangezogen werden)



## Michael LEHNER-MORAWEC

Ausbildungsorganisationen

Abteilung Lizenzen, Such- und Rettungsdienst, Flugmedizin / LSA-PEL

[michael.lehner-morawec@austrocontrol.at](mailto:michael.lehner-morawec@austrocontrol.at)